ULTRECH FE

Olio sintetico Fuel Economy



Ultrech FE, olio motore sintetico di ultima generazione studiato per ridurre i consumi e garantire massima protezione, è stato formulato con basi sintetiche selezionate ad alto indice di viscosità e un pacchetto bilanciato di additivi all'avanguardia.

VANTAGGI

- Riduzione del consumo di carburante.
- Elevato e altamente stabile indice di viscosità.
- Eccellente resistenza al taglio.
- Rapido avviamento a freddo.
- Film lubrificante sicuro anche a temperature molto elevate.
- Ottime proprietà detergenti e disperdenti.
- Protezione superiore contro usura, corrosione e formazione di schiuma.

APPLICAZIONI

- Motori a benzina e diesel di autovetture e veicoli commerciali.

Completamente retrocompatibile con BMW Longlife-14 FE+ e Volvo VCC RBS0-2AE.

SPECIFICHE

- ACEA C5, C6
- API SQ Resource Conserving
- ILSAC GF-7A
- BMW Longlife-17 FE+
- Chrysler MS-12145
- Fiat 9.55535-GSX
- Ford WSS-M2C954-A1 / WSS-M2C947-B1 / WSS-M2C962-A1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5006
- MB 229.71 / 229.72
- Opel OV 040 1547 - A20
- Volvo VCC C6SP
- VW VWC 53057

PROPRIETÀ TIPICHE*

Proprietà	0W-20
Densità @ 15 °C, kg/l	0,847
Viscosità @ -35 °C, mPa.s	5260
Viscosità @ 40 °C, mm²/s	41,60
Viscosità @ 100 °C, mm²/s	8,30
Indice di viscosità	179
Punto di infiammabilità COC, °C	222
Punto di scorrimento, °C	-51
Numero di base totale, mgKOH/g	7,8
Ceneri solfatate, %	0,77

** le proprietà sono tipiche e possono variare*

RENOX lubrificanti & additivi

Renox srl | Via del Bosco, 12 - 60012 Trecastelli (AN) Italy
(+39) 071.7950558 www.renox.com renox@renox.com