RENOX

GTECH MTF

Fluido per trasmissioni manuali



GTech MTF è un fluido per trasmissioni manuali "MTF", formulato con oli base di alta qualità e additivi ottimizzati.

VANTAGGI

- Prestazioni garantite su sincronizzatori europei e asiatici.
- Eccellente pulizia.
- Maggiore protezione di ingranaggi e cuscinetti.
- Buone prestazioni a basse temperature.
- Efficace protezione contro la corrosione.
- Lunga durata del lubrificante.

APPLICAZIONI

GTech MTF è stato studiato per auto e veicoli commerciali leggeri europei e asiatici, dove sono richieste le specifiche indicate dal costruttore.

Questo fluido MTF è anche adatto per applicazioni in cui sono prescritte particolari specifiche in combinazione con viscosità leggermente diverse (70W-75, 70W-90, 75W, 75W-85, 75W-90, ecc...). Può essere utilizzato anche in cambi a doppia frizione a secco (Dry-DCT), secondo le specifiche del produttore.

Non adatto per doppia frizione a bagno (Wet-DCT).

SPECIFICHE *(livello prestazionale)*

- API GL-4
- BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4
- Fiat 9.55550-MZ1/ -MZ2/-MZ6/-MZ7
- Ford WSS/WSD M2C200-E1/-D2/-C / ESD-M2C186-A
- GM GMW16612 / 1940004 / 19259104 / 1940182 / 1940764 / 1940768
- Honda MTF / MTF-II / MTF-III
- MB 235.10
- Nissan MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type)
- PSA B71 2310/ 2315/ 2316/ 2317/ 2330/ 9730 A8/AG
- Renault DC4 / DW5
- Special gear oil; MTF 94 / BOT 350 M3
- Tranself NFJ/NFP/NFX/TRJ/ TRP/TRT/TRX/TRZ
- Volvo 97308 / 97309
- VW G 50 / 055 512 / 060 726 / 070 726 / 009 317 / 052 171 / 052 178 / 052 512 / 052 527 / 052 549 / 052 726

PROPRIETÀ TIPICHE*

Proprietà	75W-80
Densità @ 15°C, kg/l	0,869
Viscosità @ 40 °C, mm²/s	54,20
Viscosità @ 100 °C, mm²/s	9,50
Indice di viscosità	160
Punto di infiammabilità COC, °C	222
Punto di scorrimento, °C	-45

** le proprietà sono tipiche e possono variare*

RENOX lubrificanti & additivi

Renox srl | Via del Bosco, 12 - 60012 Trecastelli (AN) Italy
(+39) 071.7950558 www.renox.com renox@renox.com