RENOX GTECH DCT

Fluido per trasmissioni DCT



GTech DCT è un fluido sintetico multiuso per trasmissioni a doppia frizione (DCT), formulato con oli base sintetici di alta qualità combinati con additivi ottimizzati.

VANTAGGI

- Indice di viscosità molto elevato e stabile.
- Punto di scorrimento molto basso.
- Efficace protezione contro usura, corrosione e formazione di schiuma.
- Eccellente stabilità all'ossidazione.
- Proprietà di attrito specifiche per prestazioni della frizione durevoli e affidabili nel tempo.
- Compatibilità con guarnizioni sintetiche.

APPLICAZIONI

Sviluppato per soddisfare le elevate esigenze delle moderne trasmissioni DCT a tecnologia avanzata di auto, GTech DCT è particolarmente indicato per trasmissioni in cui doppia frizione, sincronizzatori, ingranaggi e sistema di controllo idraulico, operano con lo stesso fluido (anche per applicazioni ibride).

Idoneo per trasmissioni DCT come: VW (Audi, Seat, Skoda), BMW Drivelogic, BYD, Chrysler Powershift, Geely, Great Wall, Getrag, Ford/Nissan Powershift, Mitsubishi TC-SST, Peugeot/Citroën DCS, Volvo Powershift, Porsche PDK e ZF, in conformità con le specifiche indicate.

SPECIFICHE *(livello prestazionale)*

- BMW DCTF-1 / 1+ / 2 / LT-5
- Borg Warner
- Bugatti Veyron
- Chrysler 68044345 EA & GA
- DTFR 13C130
- Ferrari TF DCT-F3
- Fiat 9.55550-HE2
- Ford WSS-M2C936-A / M2C218-A1
- Hyundai/Kia
- MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21 / 239.22
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Porsche/ZF FFL-3
- PSA 9734 S2
- Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
- Volvo 1161838 / 1161839 / D1 / D2
- VW G 052 182 / 052 524 / 052 529 / 052 536 / 055 529 / 055 536

PROPRIETÀ TIPICHE*

Proprietà	GTech DCT
Densità @ 15°C, kg/l	0,851
Viscosità @ 40 °C, mm²/s	34,40
Viscosità @ 100 °C, mm²/s	6,92
Indice di viscosità	167
Punto di infiammabilità COC, °C	216
Punto di scorrimento, °C	-51

** le proprietà sono tipiche e possono variare*

RENOX lubrificanti & additivi

Renox srl | Via del Bosco, 12 - 60012 Trecastelli (AN) Italy
(+39) 071.7950558 www.renox.com renox@renox.com