RENOX

DPFtech

Cleaner Spray



DPFtech Cleaner Spray è un pulitore ad alte prestazioni per uso professionale studiato per la pulizia profonda dei filtri antiparticolato (DPF/FAP) intasati nei motori diesel.

La sua formulazione avanzata consente di rimuovere efficacemente fuliggine, residui carboniosi e accumuli di cenere, ripristinando la capacità di filtrazione e contribuendo ad autorigenerare il filtro stesso. Il prodotto agisce senza necessità di smontare il filtro, offrendo un metodo pratico e sicuro di manutenzione diretta.

VANTAGGI

- Pulizia senza smontaggio: agisce direttamente nel filtro DPF/FAP senza dover rimuovere il componente.
- Ripristino prestazioni: contribuisce a recuperare potenza motore, efficienza di combustione e risposta dell'acceleratore.
- Formula sicura: non corrosivo, senza residui e senza danneggiare le superfici metalliche del filtro.
- Compatibilità estesa: idoneo per tutti i motori diesel con filtro antiparticolato (DPF/FAP), inclusi sistemi con biodiesel fino a B30.
- Riduzione delle emissioni: favorisce l'autorigenerazione del filtro e riduce i livelli di fuliggine.
- Applicazione professionale: progettato per officine, centri assistenza e interventi manutentivi di routine su veicoli diesel.

CAMPI D'IMPIEGO

- Veicoli diesel con sintomi di filtro intasato (perdita di potenza, consumi elevati, avviamenti difficoltosi).
- Manutenzioni preventive per evitare costose rigenerazioni manuali del filtro.
- Interventi di assistenza rapida in officina o durante controlli tecnici.

ISTRUZIONI PER L'USO

1. Controllare la temperatura del filtro antiparticolato (preferibilmente con un termometro) e assicurarsi che non superi i **50°C**.
2. Rimuovere il sensore di temperatura o di pressione del filtro.
3. Agitare bene la bomboletta e inserire la sonda nel foro del sensore, fino alla parte più profonda del filtro.
4. Erogare il prodotto a intervalli di **5–8 secondi**, fino a quando la schiuma non fuoriesce dal foro (durante l'uso, il prodotto genera schiuma).
5. Attendere che la schiuma si dissolva e ripetere l'operazione fino a svuotare la bomboletta.
6. Non è necessario risciacquare il filtro.
7. Dopo 10–15 minuti, avviare una rigenerazione forzata del filtro tramite diagnostica o procedura su strada.
8. Controllare i parametri del sistema e, se necessario, ripetere il trattamento.

RENOX lubrificanti & additivi

Renox srl | Via del Bosco, 12 - 60012 Trecastelli (AN) Italy
(+39) 071.7950558 www.renox.com renox@renox.com