CLEAN & FLUSH™

PER LA PULIZIA DEI SISTEMI A CIRCOLAZIONE D'OLIO



Clean & Flush è un prodotto sicuro, efficace ed economico per pulire lacche e morchie dagli impianti durante il servizio.

Clean & Flush può essere usato come olio sostitutivo temporaneo per pulire gli impianti.

Quando si aggiunge Clean & Flush all'olio esistente per rimuovere morchie e lacche, Royal Purple raccomanda un rapporto 15%–25%.

MODI D'USO

1. Può essere aggiunto all'olio esistente per rimuovere le morchie e le lacche dagli impianti prima di scaricare l'olio esistente.
2. Può essere usato per riempire completamente il serbatoio dell'olio per rimuovere le morchie e le lacche dagli impianti prima di aggiungere olio Royal Purple nuovo.
3. Può essere usato per riempire completamente il serbatoio dell'olio per pulire e rimuovere l'olio a base di poliglicole che è incompatibile con il nuovo olio da utilizzare (ad esempio quando si passa da un olio poliglicole a PAO Royal Purple o ad un olio parasintetico).

RIMOZIONE DI LACCHE E MORCHIE DAGLI IMPIANTI

Clean & Flush può essere usato come olio sostitutivo temporaneo per pulire gli impianti. Quando si aggiunge Clean & Flush all'olio esistente per rimuovere morchie e lacche, Royal Purple raccomanda un rapporto 15%–25%.

La durata e l'efficacia della pulizia variano a seconda di fattori quali la pulizia del sistema, la temperatura dell'olio, il grado di agitazione dell'olio, la quantità di Clean & Flush aggiunta al sistema e la durata della pulizia.

Le procedure di pulizia e rimozione possono variare a seconda del tipo di impianto, del numero e della posizione dei punti di drenaggio dell'olio, della sporcizia presente nel sistema, della qualità della filtrazione e della capacità di controllare e/o cambiare filtri nei sistemi di circolazione e degli altri parametri di servizio. Clean & Flush possiede proprietà antiusura, ma non è un olio completamente formulato. Può essere utilizzato come lubrificante per pulire e lavare gli impianti in servizio per periodi brevi.

Quando possibile, si raccomanda di far circolare Clean & Flush nel sistema con l'impianto fermo e di seguire le linee guida generali per le procedure di pulizia degli impianti.

RENOX lubrificanti & additivi

Renox srl | Via del Bosco, 12 – 60012 Trecastelli (AN) Italy
Tel. (+39) 071.7950558 | www.renox.com | renox@renox.com

CLEAN & FLUSH™

PER LA PULIZIA DEI SISTEMI A CIRCOLAZIONE D'OLIO

LINEE GUIDA RIMOZIONE E PULIZIA MACCHIE E MORCHIE

Nei sistemi a circolazione d'olio, la sporcizia, le morchie e le lacche rimosse dai sistemi diventano parzialmente solubili in Clean & Flush e vengono trasportati ai filtri e alle pompe dell'olio.

Si raccomanda di controllare attentamente i filtri e le pompe per assicurare un flusso d'olio continuato. I depositi si formano normalmente nel punto più basso del serbatoio dell'olio. Durante le operazioni di pulizia di molti sistemi sporchi, si raccomanda una filtrazione di qualità, bypass o in linea, in quanto i filtri standard non hanno una capacità sufficiente e si possono intasare con facilità.

LAVAGGIO DI FLUIDI POLIGLOCOLI DA COMPRESSORI AD ARIA A VITE ROTATIVI

I fluidi poliglicoli non sono compatibili con altri oli minerali e sintetici. Quando un lubrificante a base di poliglicoli è stato usato in un compressore, prima di introdurre qualsiasi altro tipo di lubrificante, il sistema deve essere pulito per rimuovere tutte le tracce del fluido poliglicole.

I fluidi poliglicoli, soprattutto in presenza di acqua, formano una gelatina con gli altri lubrificanti sintetici o a base di petrolio. Le gelatine intasano i filtri e i separatori e possono addirittura fermare il flusso dei lubrificanti ai cuscinetti critici.

1. Scaricare tutto il fluido poliglicole dal sistema quando è ancora caldo, scaricare il fluido dai punti più bassi nella maniera più completa possibile.
2. Chiudere tutti i punti di scarico e riempire il sistema con Clean & Flush pulito.
3. Azionare il sistema fino a quando carica e genera calore sufficiente per avviare il flusso dell'olio attraverso il radiatore dell'olio; il poliglicole si dissolve completamente in Clean & Flush.
4. Scaricare Clean & Flush (se Clean & Flush è trasparente, è possibile riutilizzarlo; diventa torbido quando è saturo con poliglicole).
5. Se Clean & Flush è torbido, ripetere le fasi 2, 3 e 4 fino a scaricare Clean & Flush trasparente dal sistema.
6. Scaricare il Clean & Flush restante aprendo tutti i punti di scarico inferiori.
7. Cambiare tutti i filtri e i separatori e controllarne la pulizia (i filtri e/o i separatori saturati con poliglicole non funzionano bene con altri fluidi).
8. Chiudere tutti i punti di scarico e riempire il sistema con il lubrificante Royal Purple appropriato.

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà tipiche*	Metodo	46
Densità, lbs/gal	D-4052	7,89
Viscosità	D-445	
cSt @ 40°C		46
cSt @ 100°C		6,3
Indice di viscosità	D-2270	79
Punto di infiammabilità °C	D-92	243

** le proprietà sono tipiche e possono variare*

Renox srl | Via del Bosco, 12 - 60012 Trecastelli (AN) Italy
Tel. (+39) 071.7950558 | www.renox.com | renox@renox.com