XPR

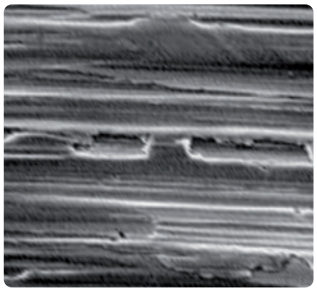
EXTREME PERFORMANCE RACING OIL



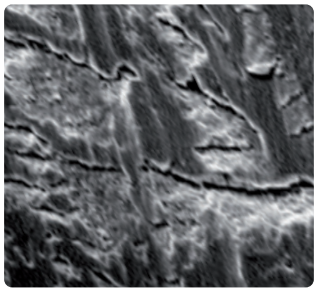
Descrizione

Gli oli Royal Purple® XPR® sono formulati specificamente per le rigorose esigenze e le difficili condizioni operative delle applicazioni per motori da competizione e a estreme prestazioni. Questi oli motore sono all'avanguardia nella formulazione e nella composizione chimica degli additivi, in quanto in grado di fornire protezione e prestazioni ineguagliabili, indipendentemente dal tipo di gara.

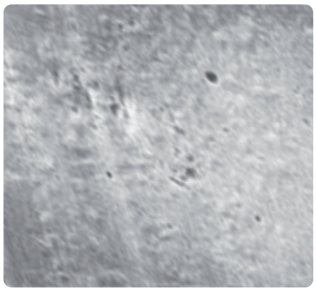
XPR è arricchito con un alto livello di additivo antiusura allo zinco/fosforo e con una consistente quantità di Synerlec®, un additivo proprietario di Royal Purple che aumenta notevolmente la resistenza del film protettivo dell'olio, riducendo il contatto metallo-metallo, l'attrito e l'usura. Synerlec® aumenta anche la resistenza dell'olio alla degradazione termica, migliorando la lubrificazione a temperature estremamente elevate del motore, riducendo la formazione di depositi e prolungando la durata dell'olio.



Cuscinetto nuovo.*



Cuscinetto consumato dopo l'uso di un olio sintetico.*



Cuscinetto più liscio dopo l'uso dell'olio Royal Purple con Synerlec.*

* Stesso cuscinetto dello stesso motore, ingrandito di 1500x

XPR è raccomandato in varie applicazioni da corsa ed è popolare in molti sport motoristici, tra cui NASCAR, NHRA, World of Outlaws, Bonneville Salt Flats, TCR, Formule, Rally, GT Endurance, Superbike.

È la scelta ideale per le applicazioni con carburanti esotici tipo alcool, nitro-metano o etanolo che prevedono un'eccessiva diluizione del carburante. Se si desiderano le massime prestazioni e protezione per un veicolo prevalentemente stradale, gli oli motore XPR® sono adatti anche per un uso prolungato in applicazioni stradali con motori a benzina.

RENOX® lubrificanti & additivi

Renox srl | Via del Bosco, 12 - 60012 Trecastelli (AN) Italy
Tel. (+39) 071.7950558 | www.renox.com | renox@renox.com

XPR

EXTREME PERFORMANCE RACING OIL

Vantaggi

- **Massima protezione dall'usura.** Protezione contro l'usura del motore ineguagliata da qualsiasi altro olio motore disponibile in commercio.
- **Maggiore potenza.** Lubrificazione di livello superiore e basso coefficiente di attrito per una minore perdita parassitaria; maggiore potenza alle ruote.
- **Prestazioni superiori a temperature elevate.** Gli eccellenti oli base sintetici e la tecnologia Synerlec® resistono alla degradazione termica.
- **Maggiore protezione LSPI.** Le formulazioni riducono la pre-accensione a bassi regimi nei motori GDI turbocompressi degli ultimi modelli.
- **Maggiore compatibilità con i carburanti esotici.** Previene le morchie e la diluizione da parte dei carburanti esotici (alcol, nitrometano ed etanolo).

Proprietà tipiche

Proprietà*	Metodo	0W-20	0W-30	5W-20	5W-30	5W-40
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	40,67	47,52	47,98	55,1	61,26
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	8,9	10,18	8,5	10,63	12,79
Indice di viscosità	ASTM D2270	209	210	157	187	214
Simulatore di avviamento a freddo, cP	ASTM D5293	4.112 @-30°C	5.536 @-35°C	3.965 @-30°C	4.173 @-30°C	4.879 @-30°C
HTHS, @ 150°C, cP	ASTM D5481	2,7	3,2	2,7	3,7	3,7
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	216 (420)	221 (430)	227 (440)	213 (416)	224 (436)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-62 (-81)	-60 (-76)	-48 (-54)	-54 (-65)	-45 (-49)
TBN, mg KOH	ASTM D2896	10,2	9,3	10,4	9,7	10,2

Proprietà*	Metodo	5W-50	10W-40	10W-60	20W-50
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	78,21	76,99	103,1	137,75
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	18,72	13,45	22,46	19,79
Indice di viscosità	ASTM D2270	262	179	248	165
Simulatore di avviamento a freddo, cP	ASTM D5293	5.835 @-30°C	4.191 @-25°C	5.460 @-25°C	4.358 @-15°C
HTHS, @ 150°C, cP	ASTM D5481	5,3	4,6	6,3	5,3
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	206 (404)	210 (410)	204 (400)	213 (416)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-47 (-54)	-43 (-45)	-42 (-44)	-43 (-45)
TBN, mg KOH	ASTM D2896	10	10	10	9,8

** le proprietà sono tipiche e possono variare*

Renox srl | Via del Bosco, 12 - 60012 Trecastelli (AN) Italy
Tel. (+39) 071.7950558 | www.renox.com | renox@renox.com