BEL-RAY
TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS

POWERSPORTS

GUIDA ALLA LUBRIFICAZIONE





Importatore Italia
RENOX®
lubrificanti & additivi





HISTORY

Bel-Ray®

La Storia

Da oltre 70 anni i prodotti Bel-Ray sono conosciuti per il loro valore e per gli altissimi standard qualitativi e prestazionali. Azienda leader nella tecnologia della lubrificazione, i prodotti Bel-Ray sono stati formulati per fornire protezione e al tempo stesso benefici economici per applicazioni nel settore aerospaziale, automobilistico, energetico, alimentare, marittimo, militare, minerario, motociclistico, OEM, powersport, siderurgico e tessile.

Bel-Ray si divide nei settori powersports, automotive, industriale e minerario.

Sostenibilità

L'Environmental Carbon Management (ECM) Program riduce la produzione generale di carbonio (CO_2) grazie alla gestione responsabile dei rifiuti e ai prodotti, agli imballaggi, ai materiali accessori, ecc. interamente o parzialmente ecologici e riciclabili. Tutti i prodotti Bel-Ray hanno il logo ECM.

Calumet Specialty Products Partners, L.P.

Calumet Specialty Products Partners, L.P. (NASDAQ: CLMT) è un fabbricante indipendente leader nel settore di prodotti di idrocarburi specializzati e di alta qualità che produce in America del Nord. Calumet lavora il greggio e altre materie prime trasformandoli in oli lubrificanti personalizzati, solventi e cere usati in prodotti di consumo, industriali e del settore automobilistico. Fabbrica prodotti combustibili, tra cui benzina, diesel e combustibile per aeroplani e fornisce servizi e prodotti di bacini petroliferi a clienti degli Stati Uniti.

Calumet ha il suo quartier generale a Indianapolis e produce quasi 3.500 prodotti speciali e unici utilizzati nello sviluppo dei brand e dei prodotti più affidabili del mondo. Calumet è un'azienda ad integrazione verticale e possiede un vasto portfolio di prodotti con brand per applicazioni commerciali, industriali e di consumo. Con sede a Indianapolis, nello stato dell'Indiana, l'azienda ha circa 1.600 dipendenti e gestisce 11 impianti in tutto il Nord America. I prodotti e i servizi Calumet sono disponibili in circa 52 paesi in tutto il mondo, per servire circa 4.400 clienti a livello globale.

Calumet ha acquistato Bel-Ray nel dicembre 2013.

INDICE OF CONTENTS

POWERSPORTS

EXS Synthetic Ester 4T Engine Oil	Pagina 4
EXP Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil	4
EXL Mineral 4T Engine Oil	5
Gear Saver Hypoid Gear Oil	5

OFF-ROAD

Thumper® Racing Works Synthetic Ester 4T Engine Oil	8
Thumper Racing Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil	8
Thumper Gear Saver Transmission Oil	9
Gear Saver Transmission Oil	9
H1-R Racing 100% Synthetic Ester 2T Engine Oil	10
MC-1 Racing Full Synthetic 2T Engine Oil	10
Si-7 Synthetic 2T Engine Oil	10
SL-2 Semi-Synthetic 2T Engine Oil	11
2T Mineral Engine Oil	11

V-TWIN

V-Twin Synthetic Engine Oil	6
V-Twin Semi-Synthetic Engine Oil	6
V-Twin Mineral Engine Oil	6
Big Twin Transmission Oil	7
Primary Chaincase Lubricant	7
Sport Transmission Fluid	7

SERVICE

6 in 1®	13
Blue Tac Chain Lubricant	13
Silicone DOT 5 Brake Fluid	13
High Performance Fork Oil	13



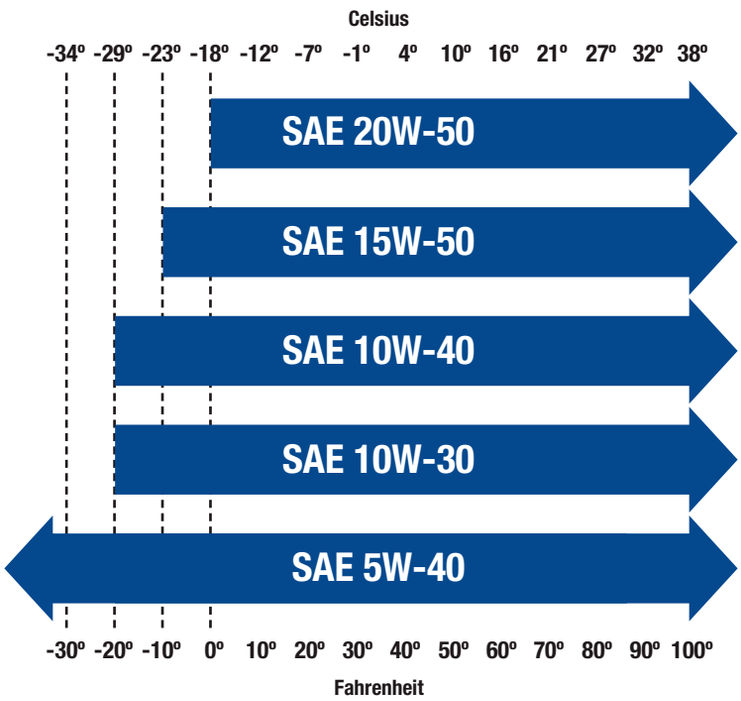
TECHNICAL

Guida alla viscosità dell'olio

La viscosità dell'olio si riferisce alla facilità con la quale l'olio fluisce ad una determinata temperatura. Gli oli meno viscosi fluiscono più facilmente a basse temperature rispetto agli oli più viscosi che possono avere una consistenza simile al miele. Gli oli meno viscosi sono più adatti all'avviamento del motore a basse temperature e riducono l'attrito, mentre quelli più viscosi sono più adatti per mantenere la resistenza di pellicola e la pressione dell'olio con temperature alte e carichi elevati.

La viscosità dell'olio viene misurata ed indicata con un numero, che a volte è definito come il "peso" (spessore) dell'olio. Più basso è il rating della viscosità, meno viscoso sarà l'olio. Più alto è il rating della viscosità, più viscoso sarà l'olio.

Grado viscosità SAE e temperature esterne



Valori di viscosità per olio motore

Il rating di viscosità per i normali oli motore è tipicamente compreso tra 0 e 50.

- Con gli oli a multiviscosità, una "W" dopo il numero indica che l'olio è di tipo invernale (Winter).
- Il valore numerico del primo numero (ad esempio 5W-20) si riferisce alla temperatura più bassa applicabile.
- Il grado SAE si riferisce alla viscosità dell'olio alle temperature di esercizio.

Domande tecniche?

Visita belray.com e renox.com
o contatta l'ufficio tecnico Renox all'indirizzo renox@renox.com!

Guida di riferimento al rating dell'olio motore

API
(American Petroleum Institute)

L'olio motore viene testato per vedere la prestazione, la protezione e la pulizia.
Non si riferisce alla prestazione della frizione o della trasmissione.

PRIMA LETTERA

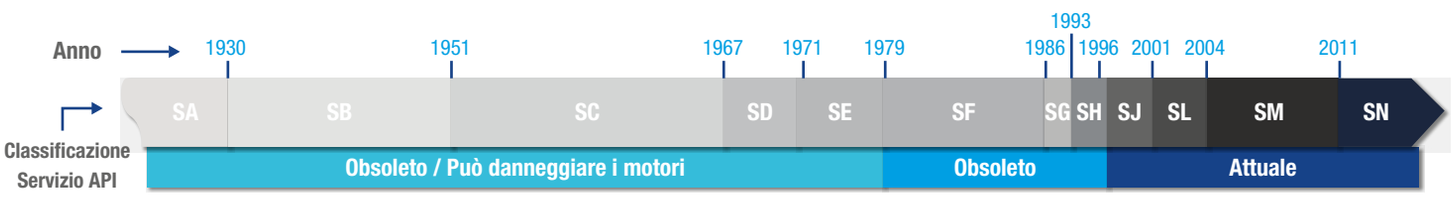
"S" sta per Service
(Applicazioni motore a benzina)

"C" sta per Commercial
(Applicazioni motore diesel)

SECONDA LETTERA

Rating

- Se la lettera dell'alfabeto sale, anche il valore sale
- J è attualmente il valore minimo della maggior parte dei produttori
- I test per avere i Rating sono per resistenza all'usura, ossidazione, resistenza alla corrosione, controllo dei depositi, ecc.
- L'olio deve superare tutte le prove per ottenere il rating



JASO
(Japanese Automotive Standards Organization)

Rating utilizzati per olio motore con un sistema d'olio per motore, trasmissione e frizione a bagno d'olio.

MA: Minimo richiesto per motori che condividono l'olio con la trasmissione e la frizione

- Consente un attrito sufficiente tra i dischi della frizione per un funzionamento corretto

MA2: Rating più alto (maggiore quantità di attrito nella frizione)

- Sensibilità della frizione costante anche a temperature di funzionamento elevate
- Vantaggi MA2: minore usura nel tempo e basso slittamento della frizione per dare al motore più coppia e più potenza

MB: Non adatto alla trasmissione e alla frizione a bagno d'olio

- Rating MB JASO per motori di motocicli con frizione senza bagno d'olio

La maggior parte dei prodotti della linea Bel-Ray 4-Stroke Powersports soddisfa o supera gli standard API SN e sono inoltre registrati JASO MA2.

I pochi prodotti che non soddisfano questi standard sono stati formulati per soddisfare criteri specifici nell'ambito delle applicazioni per le quali sono stati creati. (Esempio: Bel-Ray Friction Modified Thumper Oil API SN JASO MB è stato formulato per motori di moto da cross o enduro che usano oli separati per il motore e la trasmissione.)

POWERSPORTS



EXS Synthetic Ester 4T Engine Oil

Bel-Ray EXS Full Synthetic Ester 4T Engine Oil è un olio per moto premium che usa idrocarburi sintetici della miglior qualità e fluidi a base di esteri combinati con additivi antiusura, estrema pressione e miglioratori dell'indice di viscosità (VI) resistenti al taglio per soddisfare le esigenze di applicazioni ad alte prestazioni. Abbassa la temperatura del motore e aumenta la potenza. Soddisfa i requisiti prestazionali di API SN e JASO MA2. È adatto per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o liquidi e frizioni a bagno d'olio.

- Formula con estere sintetico e fluido di base PAO
- Massima prestazione, protezione e potenza
- Maggior risparmio grazie ai cambi d'olio meno frequenti
- Prestazione straordinaria della trasmissione e della frizione a bagno d'olio

JASO MA2
API SN

SAE 10W-40

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301702150160
Bottiglia 4L - 4/confezione	BR301702150185

SAE 10W-50

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301840150160
Bottiglia 4L - 4/confezione	BR301840150185
Fusto 208L	BR301840150007



EXP Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil

Bel-Ray EXP Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil è un olio per moto a 4 tempi che combina oli sintetici di alta qualità con oli a base minerale selezionati per garantire il massimo livello di protezione per tutte le moto a 4 tempi. Contiene miglioratori dell'incide di viscosità (VI) resistenti al taglio che combattono la disgregazione della viscosità. Soddisfa i requisiti prestazionali di API SN e JASO MA2. È adatto per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o refrigerante e a frizioni a bagno d'olio.

- Estere sintetico miscelato con basi minerali e basi sintetiche selezionate
- Fornisce un'ottima protezione dei componenti e aumenta la potenza
- Ottime proprietà antiusura
- Prestazione straordinaria della trasmissione e della frizione a bagno d'olio

JASO MA2
API SN

SAE 10W-40

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301126150160
Bottiglia 4L - 4/confezione	BR301126150185
Fustino 60L	BR301126150010
Fusto 208L	BR301126150007

SAE 15W-50

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301402150160
Bottiglia 4L - 4/confezione	BR301402150185
Fusto 208L	BR301402150007

SAE 20W-50

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR300925150160



EXL Mineral 4T Engine Oil

Bel-Ray EXL Mineral 4T Engine Oil è un olio per moto a 4 tempi. Soddisfa i requisiti prestazionali di API SN e JASO MA2. È adatto per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o liquidi e frizioni a bagno d'olio.

- Massima protezione
- Supera tutti i requisiti OEM
- Riduce la frequenza dei cambio d'olio
- Prestazione straordinaria della trasmissione e della frizione a bagno d'olio

JASO MA2
API SN

SAE 10W-40

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301838150160
Bottiglia 4L - 4/confezione	BR301838150185
Fusto 208L	BR301838150007

SAE 20W-50

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301401150160
Bottiglia 4L - 4/confezione	BR301401150185
Fusto 208L	BR301401150007



Gear Saver Hypoid Gear Oil

Bel-Ray Gear Saver Hypoid Gear Oil si avvale dell'avanzatissima tecnologia ad Estrema Pressione di Bel-Ray per garantire la massima protezione per alberi di trasmissione con carichi pesanti e unità di trasmissione finali. Soddisfa o supera i requisiti API GL-4 e GL-5. Non è adatto a frizioni a bagno d'olio.

- Formulato per cambi e unità di trasmissione finali senza frizione a bagno d'olio
- Cambio più fluido e silenzioso
- Presenza di additivi ad Estrema Pressione che riduce l'usura dei componenti
- Per moto e ATV (senza frizione a bagno d'olio)

API GL-5

SAE 80W-90

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301706150160

SAE 85W-140

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301707150160



Lubricant Advisor

Usa il Lubricant Advisor di Bel-Ray all'indirizzo bel-ray.lubricantadvisor.com per trovare il lubrificante giusto per il tuo motore!

V-TWIN



V-Twin Synthetic Engine Oil

V-Twin Synthetic Engine Oil 10W-50 è un olio sintetico multigrado per moto formulato per soddisfare le esigenze specifiche dei motori V-Twin di grande cilindrata. Abbina i benefici degli oli di base totalmente sintetici con gli additivi ad alta prestazione.

- Formula con estere sintetico e fluido di base PAO
- Massima prestazione, protezione e potenza
- Migliora il raffreddamento dei motori
- Massima prestazione della trasmissione e della frizione a bagno d'olio per V-Twins con lubrificazione condivisa

JASO MA2
API SN

SAE 10W-50

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301390150160



V-Twin Semi-Synthetic Engine Oil

V-Twin Semi-Synthetic Engine Oil 20W-50 è un olio multigrado con miscelazione sintetica per moto V-Twin formulato per soddisfare le esigenze specifiche dei motori V-Twin di grande cilindrata. Combina i vantaggi degli oli completamente sintetici con costo più vantaggioso degli oli minerali.

- Estere sintetico miscelato con componenti sintetici minerali selezionati
- Ottima protezione dei componenti ed aumento della potenza
- Ottime proprietà antiusura
- Massima prestazione della trasmissione e della frizione a bagno d'olio per V-Twins con lubrificazione condivisa

JASO MA2
API SN

SAE 20W-50

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301389150160
Bottiglia 4L - 4/confezione	BR301389150185



V-Twin Mineral Engine Oil

V-Twin Mineral Engine Oil 20W-50 è un olio multigrado conveniente per moto a 4T con motori V-Twin formulato con olio minerale con un elevato indice di viscosità e bassa volatilità.

- Massima protezione
- Supera tutte le specifiche OEM
- Riduce la frequenza dei cambio d'olio
- Massima prestazione della trasmissione e della frizione a bagno d'olio per V-Twins con lubrificazione condivisa

JASO MA2
API SN

SAE 20W-50

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301829150160
Bottiglia 4L - 4/confezione	BR301829150185



Big Twin Transmission Oil

Big Twin Transmission Oil è un olio per la trasmissione a 4T multigrado formulato per ingranaggi in trasmissioni a 4T con carichi pesanti. Garantisce un'ottima protezione antiusura, un buon funzionamento e una riduzione della rumorosità del cambio.

- Formulato per moto con trasmissioni separate
- Protezione dall'usura che prolunga la durata del cambio
- Riduce la rumorosità e migliora il funzionamento del cambio
- Per trasmissioni Big Twin raffreddate ad aria o a liquido

API GL-5

SAE 85W-140

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301828150160



Primary Chaincase Lubricant

Primary Chaincase Lubricant è un olio per moto di alta qualità specificamente formulato per il carter della catena primaria di tutte le moto di grande cilindrata. Progettato per resistere ad alte pressioni, l'esclusiva tecnologica chimica antiusura Bel-Ray garantisce una lunga durata della catena primaria. Offre una straordinaria protezione per una maggiore durata e previene lo slittamento della frizione e le vibrazioni per un ingranamento corretto. Il particolare colore rosso facilita l'identificazione delle perdite in motori con carter di lubrificazione multiple.

- Formulato per catene primarie e frizioni a bagno d'olio
- Protezione dall'usura che prolunga la durata della catena primaria e protegge gli ingranaggi
- Previene lo slittamento della frizione e le vibrazioni per un ingranamento corretto
- Colore rosso per una facile identificazione delle perdite
- Per Big Twin con carter della catena primaria raffreddati ad acqua o liquido

SAE 80W

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301830150160



Sport Transmission Fluid

Sport Transmission Fluid è stato messo a punto per soddisfare le esigenze specifiche delle trasmissioni delle moto Harley-Davidson® Sportster® V-Twin con frizioni a bagno d'olio. Bel-Ray Sport Transmission Fluid scorre liberamente per garantire un miglior raffreddamento un ingranamento positivo della frizione, per un avviamento migliore e una lunga durata della frizione, proteggendo al tempo stesso gli ingranaggi con carichi pesanti dall'usura e assicurando cambi di marcia uniformi per una migliore prestazione.

- Formulato per la trasmissione e la catena primaria delle moto Sportster e Buell® Blast™
- Protezione dall'usura che prolunga la durata della trasmissione
- Previene lo slittamento della frizione e le vibrazioni per un ingranamento corretto
- Colore rosso per una facile identificazione delle perdite
- Per trasmissioni Sportster

SAE 110W

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301391150160

OFF-ROAD



Thumper® Racing Works Synthetic Ester 4T Engine Oil

Bel-Ray Thumper Racing Works Synthetic Ester 4T Engine Oil è un olio sintetico per moto racing a 4 tempi messo a punto per essere usato nelle competizioni grazie alla sua resistenza in condizioni estreme. Gli oli di base esteri totalmente sintetici resistono alle alte temperature e alle sollecitazioni, garantendo la massima prestazione per le moto a 4 tempi. Soddisfa i requisiti prestazionali di API SN e JASO MA2. È adatto per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o liquidi e frizioni a bagno d'olio.

- Formula con estere sintetico per la massima prestazione "Thumper"
- Resiste a condizioni estreme
- Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o liquido con frizioni a bagno d'olio

JASO MA2
API SN

SAE 10W-50

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301724150160
Bottiglia 4L - 4/confezione	BR301724150185

SAE 10W-60

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301725150160



Thumper Racing Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil

Bel-Ray Thumper Racing Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil è un olio per moto racing a 4 tempi che combina gli esteri sintetici della migliore qualità con oli di base minerale altamente raffinati formulati specificatamente per i moderni motori racing 4 tempi multivalvola monocilindrici. Offre la massima protezione antiusura per trasmissioni, fasce, cilindri e pistoni. Massima potenza e affidabilità della frizione. Soddisfa i requisiti prestazionali di API SN e JASO MA2. È adatto per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o liquidi e frizioni a bagno d'olio.

- Miscela di esteri sintetici per motori da corsa
- Massima potenza e affidabilità della frizione
- Offre la massima protezione antiusura per trasmissioni, fasce, cilindri e pistoni
- Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o liquido con frizioni a bagno d'olio

JASO MA2
API SN

SAE 10W-40

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301723150160
Bottiglia 4L - 4/confezione	BR301723150185

SAE 15W-50

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR300926150160
Bottiglia 4L - 4/confezione	BR300926150185

Lo sapevi?

Il Lubricant Advisor di bel-ray.lubricantadvisor.com fornisce programmi di manutenzione personalizzati e suggerisce i prodotti specifici per il tuo motore. Devi solo selezionare il produttore, il modello e il tipo per migliorare le prestazioni del tuo motore!



Thumper Gear Saver Transmission Oil

Bel-Ray Thumper Gear Saver Transmission Oil è un ottimo olio per trasmissioni che è stato formulato per soddisfare le esigenze uniche delle moto dotate di motori e trasmissioni separati. È formulato con protezione extra per ingranaggi e cuscinetti soggetti ad alti carichi di coppia delle trasmissioni delle moto moderne. La formula multiviscosità scorre liberamente per garantire un miglior raffreddamento della frizione e fornire un ingranamento positivo della frizione per un avviamento migliore e una lunga durata della frizione, proteggendo al tempo stesso gli ingranaggi con carichi pesanti dall'usura, assicurando cambi di marcia uniformi per una prestazione migliore.

- Formulato per proteggere gli ingranaggi della trasmissione dall'usura
- Massima prestazione della frizione e funzionamento affidabile del cambio
- Protezione dall'usura che prolunga la durata della frizione
- Per trasmissioni a 2T/4T con frizione a bagno d'olio

SAE 80W-85

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301722150160



Gear Saver Transmission Oil

Bel-Ray Gear Saver Transmission Oil è un olio per trasmissioni messo a punto per soddisfare le esigenze specifiche di tutte le trasmissioni di moto con frizioni a bagno d'olio. Bel-Ray Gear Saver Transmission Oil scorre liberamente per garantire un miglior raffreddamento della frizione e fornire un ingranamento positivo della frizione per un avviamento migliore e una lunga durata della frizione, proteggendo al tempo stesso gli ingranaggi con carichi pesanti dall'usura e assicurando cambi di marcia uniformi per una prestazione migliore.

- Formulato per proteggere gli ingranaggi della trasmissione dall'usura
- Ingranamento positivo della frizione per un avviamento migliore e una maggiore durata della frizione
- Protegge alberi, cuscinetti e ingranaggi
- Per motori a 2T/4T raffreddati ad aria o refrigerante con frizioni a bagno d'olio

SAE 75W

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301129150160

SAE 80W

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301708150160



OFF-ROAD



H1-R Racing 100% Synthetic Ester 2T Engine Oil

Bel-Ray H1-R Racing 100% Synthetic Ester 2T Engine Oil è formulato per tutti i motori a 2 tempi con valvola di contropressione (Power Valve). Gli oli a base di esteri sintetici al 100% aderiscono al metallo, prevenendo l'usura in tutte le applicazioni a 2 tempi. Bel-Ray H1-R Racing 100% Synthetic Ester 2T Engine Oil ha una combustione pulita che impedisce l'accumulo nelle camere di combustione e nei meccanismi delle valvole di contropressione. Non è adatto per combustibile metanolo. Certificato 2017 CIK-FIA per l'uso in applicazioni di kart da corsa ad alte prestazioni.

- Formula con esteri sintetici per motori a 2T con valvola di contropressione
- Mantiene pulite le valvole di contropressione per una maggiore potenza
- Eccezionale resistenza di pellicola che previene l'usura
- Adatto per tutti i rapporti di miscelazione raccomandati da tutti i fabbricanti
- Approvato CIK-FIA per uso nei motori di kart da corsa
- Premiscelazione solo per motori a 2T raffreddati ad aria/liquido con valvola di contropressione (non adatto per l'uso con combustibile metanolo)

JASO FD
ISO L-EGD

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301407150160



MC-1 Racing Full Synthetic 2T Engine Oil

Bel-Ray MC-1 Racing Full Synthetic 2T Engine Oil è un olio per moto racing a 2 tempi formulato negli anni '70 specificamente come olio per moto racing a 2 tempi con premiscelazione e alto rapporto di diluizione, che continua ad offrire agli appassionati delle storiche moto off-road lo stesso olio motore di qualità che usano da anni. È una vera icona del settore motociclistico off-road. MC-1 è raccomandato per l'uso in motori racing a 2 tempi con valvole non di contropressione (non Power Valve) e raffreddamento ad aria, formulato come premiscelazione, e non destinato ai sistemi ad iniezione/autolubrificazione. MC-1 fornisce il massimo nella lubrificazione dei motori off-road. Non è adatto per combustibile metanolo.

- Formula con esteri sintetici per motori a 2T senza valvola di contropressione
- Resiste a condizioni estreme
- Adatto per rapporti di miscelazione fino a 100:1
- Premiscelazione solo per motori a 2T raffreddati ad aria/liquido con valvola di contropressione (non per combustibile metanolo)

Bottiglia 355ml - 12/confezione	BR301288150165



Si-7 Synthetic 2T Engine Oil

Bel-Ray Si-7 Full Synthetic 2T Engine Oil è un olio per moto a 2 tempi specificamente formulato per l'uso in sistemi ad iniezione/autolubrificazione, ma che può essere usato come premiscelazione. Formulato per ridurre il fumo e i residui di carbonio e fornire al tempo stesso la massima protezione per tutti i motori a 2 tempi, Bel-Ray Si-7 soddisfa i rating JASO FD e ISO-L-EGD, garantendo il massimo livello di detergenza per una prestazione migliore e una maggiore durata del motore.

- Estere sintetico dalla combustione pulita per applicazioni iniettori/autolubrificazione o premiscelazione
- Fornisce un elevato livello di protezione e prestazione per tutti i motori a 2 tempi
- Formulato per ridurre il fumo e i residui di carbonio
- Per motori a 2T

API TC
JASO FD
ISO L-EGD

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR300954150160



SL-2 Semi-Synthetic 2T Engine Oil

Bel-Ray SL-2 Semi-Synthetic 2T Engine Oil è un olio semisintetico per moto a 2T che garantisce ottime prestazioni in motori di moto a 2 tempi. Riduce il fumo di scarico e impedisce l'accumulo di depositi di carbonio per garantire una maggiore durata e una prestazione migliore del motore. Soddisfa i rating JASO FD e ISO-L-EGD, garantendo il massimo livello di detergenza per una prestazione migliore e una maggiore durata del motore. È raccomandato per applicazioni di autolubrificazione e premiscelazione.

- Miscela sintetica dalla combustione pulita per applicazioni iniettori/autolubrificazione o premiscelazione
- Protezione dall'usura che prolunga la durata del motore
- Per motori a due tempi

API TC
JASO FD
ISO L-EGD

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR301719150160



2T Mineral Engine Oil

Bel-Ray 2T Mineral Engine Oil è un olio per moto a 2 tempi formulato specificamente per sistemi di iniettori e premiscelazione con motori a 2 tempi di piccole dimensioni che consente una combustione pulita e riduce depositi, fumo e usura del motore, fornendo maggiore potenza e massima affidabilità.

- Formula a base minerale dalla combustione pulita per applicazioni iniettori/autolubrificazione o premiscelazione
- Protezione dall'usura che prolunga la durata del motore
- Migliora la tenuta delle fasce per la massima compressione
- Per motori a 2 tempi

JASO FB
ISO L-EGB

Bottiglia 1L - 12/confezione	BR300951150160



SERVICE



6 in 1®

Bel-Ray 6 in 1 è un lubrificante aerosol multifunzione con additivi antiusura che forniscono un'elevata resistenza di pellicola a questo eccezionale fluido penetrante e lubrificante. Bel-Ray 6 in 1 pulisce mentre lubrifica, protegge da ruggine e corrosione, rimuove l'acqua e riduce l'attrito. Bel-Ray 6 in 1 non danneggia contatti elettrici, vinile, legno o vernice.

- Lubrificante multifunzione
- Pulisce, lubrifica, protegge, rimuove l'acqua, riduce l'attrito e penetra nella ruggine
- Può essere usato in totale sicurezza su contatti elettrici, vinile, legno e vernice

Aerosol 400ml - 12/confezione
BR301123150285



Blue Tac Chain Lube

Bel-Ray Blue Tac Chain Lube è un lubrificante per catene completamente sintetico ad alte prestazioni per tutte le applicazioni di catene powersport. Sviluppato secondo le indicazioni dei team racing professionistici, Blue Tac Chain Lube offre una formula estremamente appiccicosa che, se usato secondo le istruzioni, non si stacca. I team racing professionistici e i test al banco di prova hanno dimostrato che anche a velocità superiori a 160 km/h, Bel-Ray Blue Tac Chain Lube rimane al suo posto nella catena, per garantire protezione e prestazione desiderate. Durante le competizioni di kart racing, Blue Tac Chain Lube garantisce una potenza costante alle ruote, con una minima perdita di potenza e una bassissima contaminazione della frizione. Le proprietà aderenti proteggono le frizioni TAG dal distacco dell'olio dalla catena.

- Formulato per resistere al distacco dalla catena (anche in applicazioni ad alta velocità)
- Protezione contro usura e protezione per una maggiore durata di catene e ruote dentate
- Blu durante l'applicazione, trasparente quando si asciuga
- Per applicazioni su catene, comprese catene a rulli e anelli 'O', 'X' e 'Z'

Aerosol 400ml - 12/confezione
BR301251150285



Silicone DOT 5 Brake Fluid

Bel-Ray Silicone DOT 5 Brake Fluid supera le specifiche FMVSS Sec. 571.116 DOT 5 dei fluidi per freni in moto a base di silicone. Si miscela con tutti i fluidi che soddisfano le suddette specifiche. Il fluido dei freni DOT 5 non può essere miscelato con DOT 3 e DOT 4. DOT 5 può essere utilizzato per sostituire DOT 3 o DOT 4 in caso di lavaggio completo del sistema. Per uso in tutti i sistemi di freni idraulici a disco o a tamburo, ad eccezione dei sistemi che utilizzano fluidi a base minerale (LHM).

- Si miscela con tutti i fluidi che soddisfano le specifiche DOT 5 (non compatibile con DOT 3 e DOT 4)
- Non danneggia la vernice e non assorbe l'umidità
- Per sistemi di frenatura e frizioni idrauliche, ad eccezione dei sistemi che utilizzano fluidi per freni minerali
- Punto di ebollizione: asciutto 260°C (500°F), bagnato 185°C (365°F)

FMVSS SEC
571.116
SAE J1705

Bottiglia 355ml - 12/confezione BR301718150165



High Performance Fork Oil

Bel-Ray High Performance Fork Oil è un olio a sospensione frontale formulato per l'uso in tutte le forcelle di sospensione, comprese quelle con cartucce e sistemi a doppia camera. Grazie all'uso di oli di base ad alta viscosità altamente selezionati, riduce il "fade", garantendo un funzionamento uniforme in una vasta gamma di temperature. Bel-Ray High Performance Fork Oil elimina la frizione statica e il trascinamento, migliorando notevolmente il funzionamento della forcella.

- Formulato per forcelle anteriori
- Riduce il "fade" per un funzionamento uniforme
- Elimina la frizione statica e il trascinamento, per un funzionamento migliore della forcella
- Antiusura e antischiuma

5W
Bottiglia 1L - 12/confezione BR301408150160

7W
Bottiglia 1L - 12/confezione BR301409150160

10W
Bottiglia 1L - 12/confezione BR301710150160

15W
Bottiglia 1L - 12/confezione BR301410150160

20W
Bottiglia 1L - 12/confezione BR301411150160

30W
Bottiglia 1L - 12/confezione BR301711150160

Espositori prodotti da terra

- Disponibili in due dimensioni (larghezza 50 e 71 cm)
- Kit con grafica aggiornata con due temi Powersports tra cui scegliere
- Ripiani regolabili
- Maggiore spazio per i prodotti
- Ruote orientabili robuste che consentono una facile movimentazione
- Codice QR del Lubricant Advisor di Bel-Ray

Espositore prodotti 71 cm	BR500412150600
Espositore prodotti 50 cm	BR500420150600
Grafica Powersports 71/50 cm	BR500347150600
Kit grafico V-Twin 71/50 cm	BR500377150600
Ripiano aggiuntivo per espositore 71 cm	BR500372150600
Ripiano aggiuntivo per espositore 50 cm	BR500408150600







Via del Bosco, 12
60012 - Trecastelli (AN) Italy

www.renox.com
renox@renox.com
tel. +39 071-7950558

BELRAY.COM

/belraycompany @bel_ray @bel_raycompany # belray

Calumet Branded Products, LLC
2780 Waterfront Pkwy. E. Dr., Suite 200
Indianapolis, IN 46214
Technical Services: +1-317-328-5660
customerservice@belray.com