ROYAL PURPLE® SYNTHETIC OIL

SafeGreen®

HAWK WATERLESS COOLANTS

POWER SERVICE PS

RNX ULTRA

BEL-RAY TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS

Rx

Dr.Diesel

RENOX SRL | VIA DEL BOSCO, 12 - 60012 TRECASTELLI (AN)

(+39) 071.7950558 RENOX@RENOX.COM WWW.RENOX.COM

RENOX AUTOMOTIVE CATALOGUE

AUTOMOTIVE

CATALOGUE



RENOX® lubrificanti & additivi

Dr.Diesel
Rx
BEL-RAY TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS
RNX ULTRA
POWER SERVICE PS
HAWK WATERLESS COOLANTS
SafeGreen®
ROYAL PURPLE® SYNTHETIC OIL

INDICE

04 **INFO TECNICHE**

06 **ROYAL PURPLE**

OLI MOTORE

08 Engine Break-In Oil

08 HD Motor Oil SAE 15W-40

09 High Performance Motor Oil
- › *API Licensed Motor Oil*
- › *European Formula*
- › *HP Straight-Grade Motor Oil*

10 HP 2-C

10 HPS High Performance Street Motor Oil

11 Max-Cycle

OLI MOTORE RACING

12 XPR

OLI CAMBIO E DIFFERENZIALI

13 Max ATF

13 Max Gear

14 Synchromax

OLI SPECIALI

14 Max Chain

14 Max EZ

15 Maxfilm

15 Max-Tuff

ADDITIVI CARBURANTE

16 Max Atomizer

17 Max-Boost

17 Max-Clean

ADDITIVI RADIATORE

18 Purple Ice

20 **BEL-RAY**

OLI MOTORE 2T | *Off-road*

22 H1-R Racing 100% Synth. Ester 2T Engine Oil

22 Si-7 Synthetic 2T Engine Oil

23 SL-2 Semi-Synthetic 2T Engine Oil

OLI MOTORE 4T | *Off-road*

23 Thumper Racing Synthetic Est. Blend 4T Eng. Oil

24 Thumper Racing Works Synth. Ester 4T Eng. Oil

OLI MOTORE 4T | *Powersports*

24 EXL Mineral 4T Engine Oil

25 EXP Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil

25 EXS Synthetic Ester 4T Engine Oil

OLI MOTORE 4T | *V-Twin*

26 V-Twin Mineral Engine Oil

26 V-Twin Semi-Synthetic Engine Oil

27 V-Twin Synthetic Engine Oil

OLI CAMBIO | *Off-road*

28 Gear Saver Transmission Oil

28 Thumper Gear Saver Transmission Oil



2019

Dopo 25 anni di attività, Renox continua ancora a crescere al punto da dover ampliare il proprio magazzino e organico.

OGGI

I settori in cui opera attualmente l'azienda comprendono la lubrificazione di veicoli a motore quali auto, moto, camion, trattori e imbarcazioni, ma anche quella di molte applicazioni industriali come compressori, pompe, turbine, ingranaggi, impianti idraulici e cuscinetti.

La gamma offerta per il settore automotive comprende i migliori prodotti presenti sul mercato internazionale come oli motore, cambio e per differenziali, additivi olio, carburante e per impianti di aria condizionata, liquidi refrigeranti antigelo e fluidi per freni.

L'AZIENDA

OLI CAMBIO | *POWERSPORTS*

29 Gear Saver Hypoid Gear Oil

OLI CAMBIO | *V-TWIN*

30 Big Twin Transmission Oil

30 Primary Chaincase Lubricant

31 Sport Transmission Fluid

SERVICE

32 6 in 1

32 Blue Tac Chain Lube

33 Foam Filter Oil

33 High Performance Fork Oil

34 **DR. DIESEL**

ADDITIVI DIESEL

35 Dr. Diesel

36 **HAWK**

REFRIGERANTI ANTIGELO

38 Aero Cool 180°

38 Classic Cool 180°

38 Heavy Duty

39 Power Cool 180°

39 Power Sports e Power Sports R

39 Prep Fluid

40 **POWER SERVICE**

ADDITIVI DIESEL

42 Clear-Diesel

42 Diesel Fuel Supplement

43 Diesel Kleen

44 **RNX ULTRA**

ADDITIVI BENZINA

46 Fuel Injection Cleaner

ADDITIVI DIESEL

46 DPF Regenerator

ADDITIVI OLIO

47 Engine Tune Up

47 Oil System Cleaner

48 Oil Treatment

48 Universal Stop Leak

ADDITIVI RADIATORE

49 Radiator Cleaner

49 Radiator Sealant

LIQUIDI FRENI

50 Racing Brake Fluid DOT 4

LUBRIFICANTI A/C

50 PAG 46

51 Universal POE

51 Universal POE + UV Dye

TRATTAMENTO A/C

52 A/C Cool Boost

52 Total A/C Stop Leak

54 **RX**

ADDITIVI OLIO

55 RX-10 *Friction Eliminator*

56 **SAFEGREEN**

PULITORI FAP/DPF

57 FAP Cleaner + Pistola FAP Cleaner Tool

SGRASSANTI MULTIUSO

57 Max Clean

58 **L'AZIENDA**

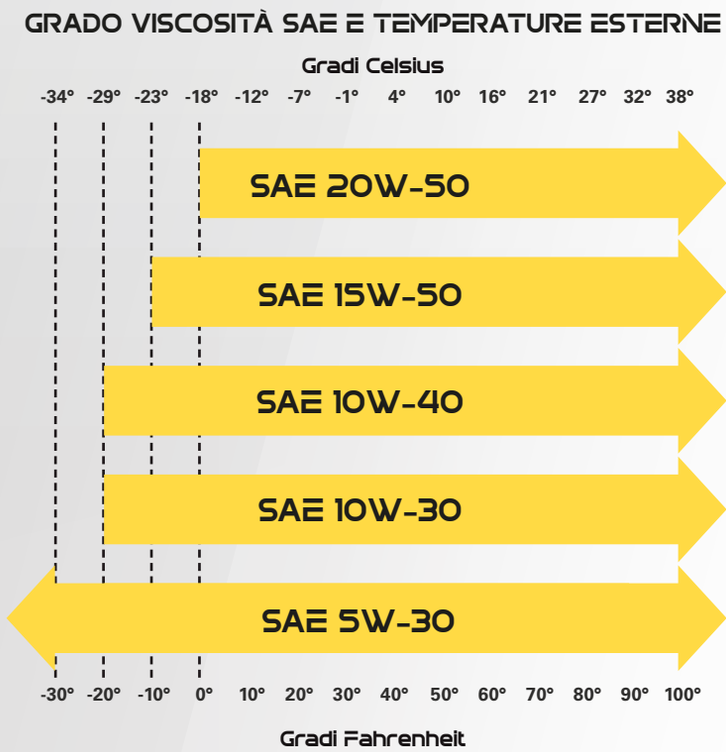
Guida alla viscosità dell'olio

La viscosità dell'olio si riferisce alla facilità con cui l'olio fluisce ad una determinata temperatura.

Gli oli meno viscosi fluiscono più facilmente a basse temperature, rispetto invece a quelli più viscosi e densi che possono avere una consistenza simile al miele.

I lubrificanti meno viscosi riducono l'attrito e sono più adatti all'avviamento del motore a basse temperature, gli altri, invece, sono più indicati per mantenere la resistenza di pellicola e la pressione dell'olio a temperature e carichi elevati.

La viscosità dell'olio viene misurata e indicata con un numero, che a volte è definito come il "peso" (spessore) dell'olio. Più basso è il rating della viscosità, meno viscoso sarà l'olio. Più alto è il rating, più viscoso sarà l'olio.



VALORI DI VISCOSITÀ PER L'OLIO MOTORE

Il coefficiente di viscosità per i normali oli motore è tipicamente compreso tra 0 e 50.

- → Con i lubrificanti a multiviscosità, una "W" dopo il numero indica che l'olio è di tipo invernale (Winter).
- → Il valore numerico del primo numero (ad esempio 5W-20) si riferisce alla temperatura più bassa applicabile.
- → Il grado SAE si riferisce alla viscosità dell'olio alle temperature di esercizio.

Domande tecniche?

Visita **www.renox.com** o scrivi un'e-mail all'indirizzo **renox@renox.com**!

Guida di riferimento ai rating dell'olio motore

API

(American Petroleum Institute)

L'olio motore viene testato per vedere la prestazione, la protezione e la pulizia.
Non si riferisce alla prestazione della frizione o della trasmissione.

PRIMA LETTERA

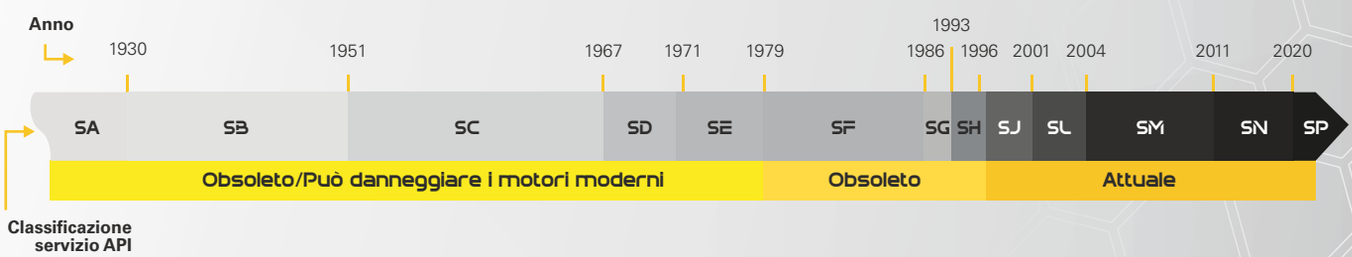
"S" INDICA *SERVICE*
(Applicazioni motore a benzina)

"C" INDICA *COMMERCIAL*
(Applicazioni motore diesel)

SECONDA LETTERA

RATING

- Se la lettera dell'alfabeto sale, anche il valore sale.
- SJ è attualmente il valore minimo della maggior parte dei produttori.
- I test per avere le classificazioni sono per resistenza all'usura, ossidazione, resistenza alla corrosione, controllo dei depositi, ecc.
- L'olio deve superare tutte le prove per ottenere il rating.



JASO

(Japanese Automotive Standards Organization)

Rating utilizzati per oli motore con un unico circuito d'olio per motore, trasmissione e frizione a bagno d'olio.

MA: MINIMO RICHIESTO PER MOTORI CHE CONDIVIDONO L'OLIO CON LA TRASMISSIONE E LA FRIZIONE

- Consente un attrito sufficiente tra i dischi della frizione per un corretto funzionamento.

MA2: RATING PIÙ ALTO (MAGGIORE QUANTITÀ DI ATTRITO NELLA FRIZIONE)

- Sensibilità della frizione costante anche a temperature di funzionamento elevate.
- Vantaggi: minore usura nel tempo e basso slittamento della frizione per dare al motore più coppia e potenza.

MB: NON ADATTO ALLA TRASMISSIONE E ALLA FRIZIONE A BAGNO D'OLIO

- Rating MB JASO per motori di moto con frizione senza bagno d'olio.



ROYAL PURPLE®
SYNTHETIC OIL

PIÙ PROTEZIONE CONTRO
USURA E CORROSIONE

PIÙ PRESTAZIONI
E POTENZA

PIÙ RISPARMIO
DI CARBURANTE



LA NASCITA DI UNA NUOVA GENERAZIONE DI LUBRIFICANTI

Royal Purple, azienda fondata nel 1986 da John Williams, pioniere nello sviluppo di oli sintetici già negli anni '50, produce lubrificanti ad alte prestazioni per applicazioni industriali, automotive, motociclistiche, nautiche e da competizione.

Utilizzatori e tecnici di tutto il mondo lo considerano il miglior olio motore sintetico.

Royal Purple ha sviluppato una tecnologia di additivazione all'avanguardia chiamata Synerlec® che rafforza la pellicola dell'olio base per migliorare le prestazioni di ogni tipo di mezzo meccanico, rendendo i prodotti Royal Purple di qualità superiore rispetto ad altri lubrificanti sintetici o minerali presenti sul mercato.

I prodotti Royal Purple sono pienamente compatibili con tutti i tradizionali oli minerali e con la maggior parte di quelli sintetici, sono a marchio EPA (Environmental Protection Agency - Ente per la Protezione Ambientale) e non contengono piombo, cloro, PTFE, grafite o altri lubrificanti secchi solidi come il bisolfuro di molibdeno.

UNA TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA PRODUCE PRODOTTI ALL'AVANGUARDIA

SYNERLEC® è l'additivo proprietario sintetico di Royal Purple che consente di ottenere lubrificanti davvero sorprendenti.

Synerlec® forma una pellicola sintetica resistente e scivolosa su tutte le superfici metalliche migliorando in maniera significativa la lubrificazione, aumentando sia lo spessore che la resistenza della pellicola dell'olio. Entrambi questi fattori contribuiscono a prevenire il contatto metallo-metallo.

Synerlec® respinge l'umidità dalle superfici metalliche e protegge tutti i metalli da ruggine e corrosione. Fortifica inoltre l'olio contro l'azione negativa del calore che ne causa l'ossidazione.

LA FORZA DEL FILM MIGLIORA LE PRESTAZIONI

La resistenza del film di un lubrificante è la capacità intrinseca di creare una protezione all'olio, resistendo agli effetti di carico, velocità e temperatura.

Quando la pellicola protettiva si rompe, si verifica un contatto metallo-metallo, che crea maggiore attrito, calore e usura. I lubrificanti potenziati con Synerlec forniscono una resistenza alla pellicola dell'olio 3-4 volte superiore a quella fornita da qualsiasi altro analogo lubrificante.

Questa resistenza migliorata si traduce in un minor contatto metallo-metallo, minor usura, maggiore durata, temperature operative più basse e maggiore tenuta del pistone nei motori. A differenza degli altri lubrificanti, quelli potenziati da Synerlec rispondono all'aumento della pressione aumentando la resistenza del film dell'olio.

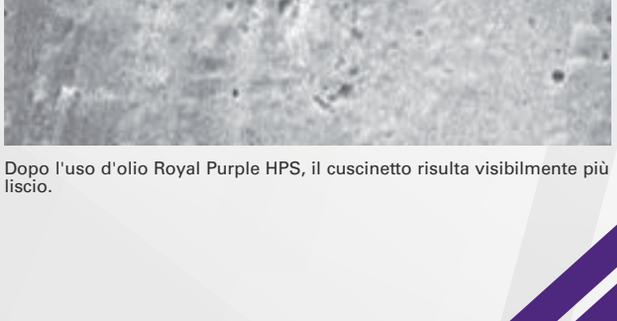
CUSCINETTI A CONFRONTO



Ingrandita fino a 1500 volte, la superficie di un cuscinetto nuovo appare liscia.



Dopo l'uso di un olio sintetico il cuscinetto risulta consumato.



Dopo l'uso d'olio Royal Purple HPS, il cuscinetto risulta visibilmente più liscio.

THE SYNTHETIC EXPERT





ENGINE BREAK-IN OIL

L'olio motore di rodaggio Engine Break-In Oil è formulato in modo tale da consentire la massima tenuta delle fasce e proteggere dall'usura di avviamento i componenti rotativi, come l'albero a camme e il treno delle valvole.

Royal Purple, per ottimizzare la protezione nei motori ad aste piatte e a rulli, combina olio minerale altamente raffinato, particolarmente adatto per il rodaggio del motore, con additivi innovativi che contengono elevati livelli di zinco e fosforo.

La formula di Engine Break-In Oil è completa e non richiede l'uso di altri additivi chimici.

Una volta completato il rodaggio, per ottenere la massima prestazione del motore, Royal Purple raccomanda l'uso di oli motore ad alte prestazioni.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** SJ.

- OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA
- PROTEZIONE TRENO VALVOLE E ALBERO A CAMME
- ADERENZA FASCE DEI PISTONI ALLE PARETI DEL CILINDRO

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

946 ml



HD MOTOR OIL SAE 15W-40

HD Motor Oil è un olio motore a lunga durata e ad alta resistenza di pellicola che supera le prestazioni di altri oli minerali e sintetici di qualità ed è consigliato in motori automobilistici a benzina e diesel, commerciali e industriali.

HD Motor Oil riduce l'usura del motore, prolunga gli intervalli di cambio, fa risparmiare carburante, aumenta la potenza, mantiene i motori puliti e soddisfa i nuovi requisiti di garanzia del motore.

- OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA
- MOTORI PIÙ PULITI
- MAGGIORE PROTEZIONE DALLA CORROSIONE

SPECIFICHE E APPROVAZIONI:

- **API** CK-4, CJ-4, CI-4+;
- **ACEA** E7-16 & E9-16;
- **CAT** ECF-1, ECF-2 & ECF-3;
- **Cummins** CES 20076, 20077, 20078, 20081 & 20086;
- **Daimler** MB 228.3 & 228.31;
- **Detroit Diesel** DFS 93K214 & 93K222;
- **Ford** WSS-M2C171-F1;
- **Mack** EO-N Premium Plus & EO-S 4.5;
- **MTU** 2 & 2.1;
- **Renault** RLD, RLD-2 & RLD-4;
- **Volvo** VDS-3 & VDS 4.5.

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

18,92 lt

HIGH PERFORMANCE MOTOR OIL



API Licensed Motor Oil

Gli oli della linea API Licensed Motor Oil aiutano a mantenere prestazioni e affidabilità dei motori a benzina a iniezione diretta. Questi motori hanno raggiunto alti livelli di potenza e risparmio di carburante, ma funzionando a carichi elevati a tutti i regimi, provocano maggiore usura e la preaccensione a bassa velocità.

+300% RESISTENZA ALL'OSSIDAZIONE
+100% PROTEZIONE PREACCENSIONE A BASSA VELOCITÀ
+50% CONTROLLO DEI DEPOSITI
+14% PROTEZIONE DALLE MORCHIE

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** SP Resource Conserving; **GM** dexos1™ Gen 3 (0W-20 e 5W-30); **ILSAC** GF-6A; **Chrysler FCA** US MS-6395; **Ford** WSS-M2C960-A (5W-20), WSS-M2C961-A (5W-30), WSS-M2C962-A (0W-20).

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 0W-20
SAE 5W-20
SAE 5W-30

FORMATI DISPONIBILI PER ALCUNE VISCOSITÀ

946 ml | 4,73 lt | 18,92 lt | 208 lt



European Formula

Oli motori formulati con basi sintetiche di prima qualità e una tecnologia additiva all'avanguardia che garantiscono protezione del motore e massime prestazioni del veicolo.

Gli European Formula sono consigliati in motori a benzina e diesel leggeri, inclusi motori diesel con turbo e a iniezione diretta con FAP e catalizzatori selettivi. Questi oli prevengono la formazione di fanghi e morchie durante le difficili condizioni operative della guida stop and go. La formulazione sintetica all'avanguardia assicura un'eccellente stabilità all'ossidazione e proprietà di bassa volatilità, con conseguente riduzione del consumo d'olio.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI 0W-40 E 5W-40: **API** SP Resource Conserving; **ACEA** A3/B4-21; **BMW** LL-01; **Ford** WSS-M2C937-A (solo 0W-40); **MB** 226.5, 229.3 & 229.5; **Porsche** A40; **RN** 0700 (solo 5W-40) & 0710; **VW** 502.00 & 505.00.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI 5W-30: **API** SN; **ACEA** C3-12, 16, 21; **BMW** LL-04; **MB** 229.31 & 229.51, **Porsche** C30; **VW** 504.00 & 507.00.

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 0W-40
SAE 5W-30
SAE 5W-40

FORMATI DISPONIBILI PER ALCUNE VISCOSITÀ

946 ml | 208 lt



CON SYNERLEC®

HP Straight-Grade Motor Oil

Formulati per massimizzare le prestazioni e soddisfare le esigenze dei motori pesanti, sono arricchiti con un alto livello di additivo antiusura zinco/fosforo e Synerlec®, l'additivo Royal Purple che aumenta la resistenza di pellicola, riducendo attrito, usura e contatto tra metalli.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** CK-4 & SN.

OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA
MIGLIORI PRESTAZIONI DEL MOTORE
RISPARMIO DI CARBURANTE

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 30
SAE 40
SAE 50

FORMATI DISPONIBILI

946 ml



HP 2-C

HP 2-C è un lubrificante di altissima qualità raccomandato in motori benzina a due tempi premiscelati, a iniezione d'olio e a elevate prestazioni come motori fuoribordo, motociclette, jet ski, motoseghe, ecc...

HP 2-C migliora il rendimento, riduce l'usura e assicura la massima efficienza del motore grazie alla sua solvenza sintetica che mantiene pulite le candele e i condotti di scarico.

La pulizia del motore, in combinazione con il basso coefficiente di frizione di HP 2-C, garantisce un aumento della potenza e della velocità. I motori funzionano in condizioni di maggiore efficienza della combustione con intervalli più lunghi tra un cambio d'olio e l'altro.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** TC; **JASO** FD; **NMMA** TCW3.

OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA

AUMENTO DELLA POTENZA

PIÙ PROTEZIONE CONTRO RUGGINE E CORROSIONE

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

946 ml



HPS HIGH PERFORMANCE STREET MOTOR OIL

La serie di oli motore HPS è appositamente formulata per massimizzare le prestazioni e rispondere alle esigenze dei motori modificati ad alte prestazioni.

I lubrificanti HPS sono raccomandati per i veicoli che non godono più della garanzia del fabbricante e sono alla ricerca di un livello più elevato in termini di prestazione e protezione.

La miscela unica consente agli oli HPS di superare le prestazioni dei migliori lubrificanti tradizionali e sintetici per motori a benzina e diesel.

Gli oli HPS di Royal Purple sono potenziati con un alto contenuto di additivo antiusura allo zinco e al fosforo e con la tecnologia additiva proprietaria Synerlec®.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **ACEA** E9-16.

OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA

POTENZA E COPPIA MASSIMIZZATE

PER MOTORI BENZINA E DIESEL

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

- SAE 5W-20
- SAE 5W-30
- SAE 10W-30
- SAE 10W-40
- SAE 20W-50

FORMATI DISPONIBILI PER ALCUNE VISCOSITÀ

946 ml | 18,92 lt | 208 lt





CON SYNERLEC

MAX-CYCLE

È un lubrificante appositamente studiato per migliorare le prestazioni del motore e della trasmissione delle moto. Raccomandato in motori a 4 tempi raffreddati ad aria e acqua, è compatibile con frizioni a bagno d'olio e con altri oli minerali e sintetici.

Grazie alla formula composta da oli di base sintetici selezionati e additivata con la tecnologia Synerlec® proprietaria Royal Purple, Max-Cycle® ha una forza di pellicola imbattibile, fino al 400% più forte dei migliori oli sintetici e minerali presenti sul mercato. La stabilità e la resistenza alla corrosione assicurano prestazioni e protezione migliori.

Non necessita di alcun lavaggio prima dell'uso.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI:

- **API**;
- **JASO** MA2.

OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA

PIÙ PROTEZIONE CONTRO RUGGINE E CORROSIONE

TEMPERATURE + BASSE E MINORE PERDITA DI POTENZA PARASSITARIA

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 10W-40

SAE 20W-50

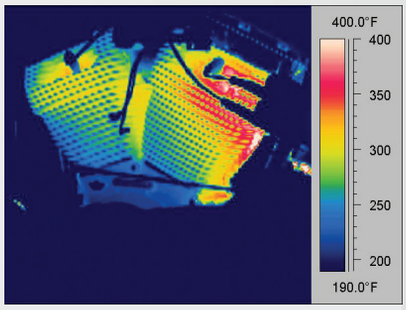
FORMATI DISPONIBILI

946 ml

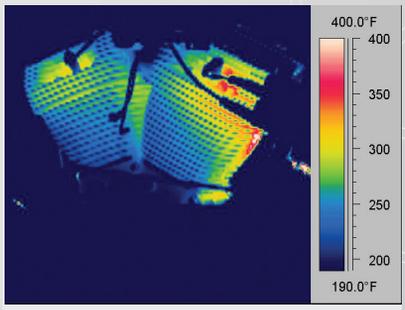
RIDUCE IL CALORE

Una migliore combustione e un ridotto attrito aiutano a prevenire il surriscaldamento e ad aumentare la durata dell'olio e del motore.

In un test indipendente condotto su una motocicletta V-Twin di fabbricazione americana, le temperature più elevate osservate in ciascuno dei due cilindri si sono ridotte di 14°C e 25°C, semplicemente passando a Royal Purple.



Termografia con olio sintetico



Termografia dopo il passaggio a Max-Cycle



SYNERLEC

Un'ampia gamma di oli sintetici Royal Purple contiene Synerlec, l'additivo proprietario di Royal Purple che, creando legami ionici ad alta resistenza con le superfici metalliche, garantisce prestazioni ineguagliabili.

Gli oli additivati con Synerlec riducono l'attrito e migliorano la lubrificazione.



CON SYNERLEC®

XPR®

Gli oli XPR (Extreme Performance & Racing) sono formulati per applicazioni ad altissime prestazioni, come motori da corsa, modificati e fuoristrada. La forza del film rende XPR estremamente adatto ai veicoli di oggi, con particolare riferimento ai motori turbo e sovraccaricati e/o a quelli che utilizzano boost all'azoto.

XPR è vincente nei circuiti e sicuro su strada. Test indipendenti effettuati su motori da corsa hanno dimostrato una riduzione dell'usura dell'80% rispetto ad altri lubrificanti racing.

XPR combina un olio di base sintetico di altissima qualità, la tecnologia additiva proprietaria Royal Purple Synerlec® e altri agenti in grado di aumentare le prestazioni per creare un lubrificante che esalta la potenza e la coppia, garantendo al tempo stesso il massimo livello di protezione contro usura e alte temperature. XPR fornisce una protezione maggiore rispetto agli oli motore tradizionali (minerali o sintetici), inclusi quelli abbinati agli additivi disponibili sul mercato.

Molto apprezzati in competizioni sportive come NASCAR, NHRA, World of Outlaws, Bonneville Salt Flats, TCR, Endurance, GT, Formula Racing e Rally.

- MIGLIORE PROTEZIONE DALL'USURA
- POTENZA E COPPIA ECCEZIONALI
- COMPATIBILITÀ CON CARBURANTI ESOTICI

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

- SAE 0W-20
- SAE 0W-30
- SAE 5W-20
- SAE 5W-30
- SAE 5W-40
- SAE 5W-50
- SAE 10W-40
- SAE 10W-60
- SAE 20W-50

FORMATI DISPONIBILI PER ALCUNE VISCOSITÀ



946 ml | 18,92 lt | 208 lt

XPR SAE 0W-20, 0W-30, 5W-20 E 5W-30

Oli a bassa viscosità per motori da competizione, sono eccellenti per le gare di accelerazione e in pista. Consigliati per motori con strette tolleranze.

XPR 5W-40 E 10W-40

Progettati per corse off-shore, pista ovale e auto endurance, sono in grado di resistere a lunghi intervalli di calore estremo. Molto popolari nelle gare USA di Sprint Cars, Late Models e World of Outlaws e in quelle europee di TCR, Endurance, GT e Formula Racing.

XPR 5W-50 E 20W-50

Formulati per il funzionamento prolungato in condizioni di pressione e calore estremi, vengono utilizzati nelle corse off-shore, su pista ovale e nelle gare di accelerazione. Sono molto popolari nelle gare USA di Sprint Cars e Late Models e in quelle europee di TCR, Endurance, GT e Formula Racing.

XPR SAE 10W-60

Specificamente formulato per aumentare la potenza e la coppia dei motori ad alte prestazioni modificati e da competizione, è consigliato per motori con grandi tolleranze ed è popolare nelle gare di resistenza su strada e nel rallycross.





MAX ATF®

Max ATF è un fluido sintetico multiuso per trasmissioni automatiche altamente performante, a lunga durata e ad alte prestazioni.

Le trasmissioni automatiche generano molto calore e dipendono dal fluido di trasmissione per il raffreddamento e la protezione. Oltre il 90% dei guasti alla trasmissione automatica è causato dal surriscaldamento. Una riduzione di 12°C della temperatura del fluido può raddoppiare la durata della trasmissione *(Fonte: Perma Industries Inc.)*. Max ATF riduce significativamente il calore per prolungare la durata della trasmissione e garantisce una maggiore resistenza contro i guasti causati dal calore e dalla perdita di lubricità.

MAGGIORE RISPARMIO DI CARBURANTE

MAGGIORE FLUIDITÀ DEL CAMBIO

MAGGIORE DURATA DELLA TRASMISSIONE

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **Aisin** ATF-0WS, AW-1, JWS 3324; **Audi** G052533, G055005A2, G055162A2/A6, G055540A2; **BMW** ATF 3+, ATF 6, L12108, M1375.4, M1375.6; **Chrysler/FCA** AW-1, SP-IV, 8&9 Speed ATF, 68218925AA/AB; **GM** AW-1, DEXRON® VI, DEXRON® HP; **Esso** LT 71141; **Honda** DW-1, ATF Type 3.0 & Type 3.1; **Hyundai** SP-IV, SP-IV-M1, SPH-IV, SP-IV-RR; **JWS** 3309, JWS 3314, JWS 3317; **Kia** SP-IV, SP-IV-M1, SPH-IV, SP-IV-RR; **Isuzu** SCS; **Jaguar** 02JDE 26444, Fluid 8432, SCS; **JAMA JASO** M315, Class-1A-LV; **Land Rover** LR022460:LV, LR023288/023289; **Maserati** Oil No. 231603; **Mazda** ATF-FZ; **Mitsubishi** Dia Queen ATF-MA1, Dia Queen ATF-PA, SP-IV; **Nissan** Matic-S, Matic-W; **Porsche** P/N 000 043 304 00; **Saab** P/N 93 165 147; **Subaru** ATF-WS; **Suzuki** 3324, ATF-WS; **Toyota** ATF-FZ, ATF WS, JWS 3324; **Volvo** P/N 31 256 774, P/N 31 256 775; **VW** G052533, G055005A2, G055162A2/A6, G055540A2; **ZF** LifeGuard Fluid 6, LifeGuard Fluid 8, LifeGuard Fluid 9.

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

946 ml 18,92 lt



CON SYNERLEC®

MAX GEAR

Max Gear è un olio per trasmissioni manuali che supera nelle prestazioni gli altri oli GL-5 in quanto abbina oli sintetici della più alta qualità a Synerlec®, la pellicola d'olio sintetica proprietaria di Royal Purple così resistente e tenace da non essere schiacciata via dalla zona di pressione.

Max Gear elimina virtualmente l'usura del cambio e dei cuscinetti anche in condizioni di "schiacciamento di pellicola" estremamente difficili causate da carichi molto pesanti, carichi da shock improvvisi e bassi giri.

Le molecole sintetiche scivolose non solo riducono l'usura e l'attrito, ma a basse temperature aumentano in maniera significativa la fluidità e la lubricità di Max Gear, facendone il prodotto ideale per mezzi che operano in climi freddi.

Max Gear assicura un funzionamento migliore del cambio, con meno rumorosità, temperature più basse e tempi più lunghi, senza revisioni e senza corrosione, per metalli ferrosi e non.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** GL-4, GL-5 & MT-1; **SAE** J2360; **Mack** GO-J; **MIL**-PRF-2105E.

MAGGIORE POTENZA DEI CAVALLI

MAGGIORE DURATA DI INGRANAGGI E CUSCINETTI

RIDUZIONE DELLA TEMPERATURA DI ESERCIZIO

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 75W-90

SAE 75W-140

FORMATI DISPONIBILI

946 ml 18,92 lt



CON SYNERLEC®

SYNCHROMAX

Synchromax è un prodotto consigliato per quelle trasmissioni manuali che richiedono specificamente l'uso di un olio ATF o di un olio motore a bassa viscosità. È inoltre ideale per scatole del reinvio su 4x4 e scatole del cambio di moto a 2 tempi.

Synchromax è formulato con Synerlec®, l'additivo sintetico brevettato da Royal Purple che offre una migliore qualità del cambio su un ampio intervallo di temperature e riduce la rumorosità degli ingranaggi.

Synchromax è pienamente compatibile con tutti i tipi di materiali di attrito e garantisce un'eccellente protezione dalla corrosione e dall'ossidazione senza danneggiare i metalli leggeri comunemente usati nei sincronizzatori delle trasmissioni manuali.

- OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA
- MENO ATTRITO E MAGGIORE POTENZA
- RIDUZIONE DELLA TEMPERATURA DI ESERCIZIO

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

946 ml



CON SYNERLEC®

MAX CHAIN

Max Chain è un lubrificante sintetico ad alte prestazioni additivato con Synerlec®, che fornisce un'ottima protezione per catene, ingranaggi aperti e superfici metalliche esposte a carichi pesanti e/o che operano in ambienti polverosi, bagnati e acidi.

Max-Chain è un lubrificante tissotropico unico miscelato con un solvente. Può essere facilmente applicato tramite spray o pennello. Una volta applicato, il portatore di solventi evapora lasciando una pellicola cerosa, asciutta e tenace che minimizza efficacemente il deposito di polvere abrasiva e di altre sostanze contaminanti trasportate dall'aria.

Le proprietà EP di Max-Chain riducono l'usura, estendendo la durata degli impianti e delle attrezzature. Max-Chain® può lubrificare fino a 204°C (quando il solvente è evaporato) e garantisce un'ottima protezione contro ruggine e corrosione.

Consultare il fabbricante per applicazioni ad alte temperature.

- FACILE DA APPLICARE
- LUNGA DURATA
- ECCELLENTE PROTEZIONE DALLA CORROSIONE

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

400 ml



CON SYNERLEC®

MAX EZ

Max EZ è un fluido sintetico per servosterzo additivato con Synerlec®, formulato per ottimizzare la durata e le prestazioni dello sterzo.

Assicura un funzionamento più uniforme, a temperature più basse, più a lungo e in maniera più efficiente.

Max EZ è compatibile e può essere miscelato con i fluidi per servosterzo tradizionali (non con fluidi LHM).

- OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA
- PULIZIA ED EFFICIENZA
- MAGGIORE DURATA DELLA POMPA

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

355 ml



CON SYNERLEC®

MAXFILM

Maxfilm è un lubrificante sintetico spray penetrante e sbloccante ad alte prestazioni formulato con la tecnologia additiva Synerlec®.

Si attacca tenacemente alle superfici metalliche per una maggiore protezione contro attrito e usura. Penetrando in profondità pulisce, lubrifica, protegge meccanismi e libera parti arrugginite.

Maxfilm è così efficace e dura così a lungo da richiedere l'utilizzo di piccole quantità di prodotto, con notevole risparmio di tempo e costi, minimizzando lo smaltimento dei contenitori vuoti.

- FACILE DA APPLICARE
- LUNGA DURATA
- ECCELLENTE PROTEZIONE DALLA CORROSIONE

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

400 ml



CON SYNERLEC®

MAX-TUFF

Max-Tuff è un lubrificante sintetico ultraresistente formulato con la tecnologia additiva Synerlec® da utilizzare per proteggere i metalli ferrosi durante l'assemblaggio di attrezzature riparate.

È progettato per essere impiegato nella costruzione o riparazione di componenti meccanici che necessitano di lubrificazione e protezione immediate sin dal primo uso.

Il prodotto crea una barriera fisica in grado di sopportare carichi tra le superfici in modo da ridurre al minimo il contatto metallo su metallo e l'usura in condizioni limite.

Consigliato per officine meccaniche che vogliono migliorare la facilità di assemblaggio e l'affidabilità delle attrezzature riparate.

- MAGGIORE PROTEZIONE DALL'USURA
- PULIZIA ED EFFICIENZA
- MAGGIORE DURATA DELLE ATTREZZATURE

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

237 ml





MAX ATOMIZER

Max Atomizer è un additivo per carburante completamente sintetico, ad alta concentrazione e ad alte prestazioni. È stato appositamente formulato per risolvere i problemi con i moderni motori a iniezione diretta, ma può essere utilizzato con qualsiasi tipo di motore e carburante.

Max Atomizer contiene detergenti PEA (polietere-ammina) altamente concentrati che puliscono rapidamente gli iniettori intasati e sporchi, ripristinando il 100% del flusso degli iniettori. Questo ottimizza gli schemi di spruzzatura degli iniettori e nebulizza meglio il carburante quando entra nella camera di combustione. Il risultato è maggiore risparmio di carburante e potenza, migliori prestazioni, emissioni ridotte e avviamenti più rapidi e facili.

Max-Atomizer è l'unico detergente per iniettori di carburante che stabilizza anche l'etanolo, che si decompone chimicamente causando effetti dannosi al motore.

OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA

AUMENTO POTENZA DEI CAVALLI

MIGLIORI PRESTAZIONI

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

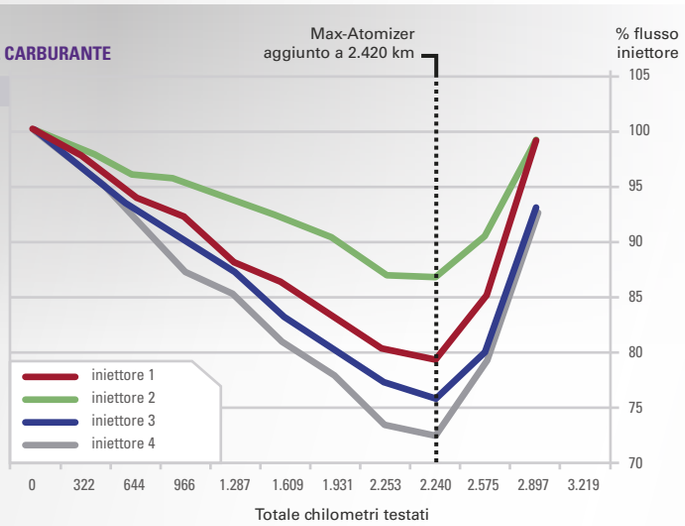
177 ml

VANTAGGI

- Ottimizza il consumo di carburante.
- Stabilizza l'etanolo.
- Migliora la potenza e la reattività del motore.
- Si può utilizzare sia con motori a benzina che diesel.
- È consigliato per tutte le miscele di etanolo.
- Non danneggia le apparecchiature per le emissioni come FAP, DPF o catalizzatori.
- Supera le specifiche sulle emissioni EPA/CARB.

MAX-ATOMIZER RIPRISTINA IL FLUSSO DEGLI INIETTORI DEL CARBURANTE

KM	INIETTORE 1	INIETTORE 2	INIETTORE 3	INIETTORE 4
0	100	100	100	100
322	97,5	98	96.5	96.5
644	94	96	93	92
966	92	95	90	87
1.287	88	93,5	87	85
1.609	86	92	83	80,5
1.931	83	90	80	77,5
2.253	80	87	77	73
2.420	79	86,5	75.5	72
2.575	85	90,5	80	79
2.897	99	99	93	92,5





Iniettore prima di essere pulito



Iniettore pulito dopo l'uso di Max Atomizer o Max-Clean



MAX-BOOST

Max-Boost è un octane booster ad alte prestazioni in grado di trattare il carburante per aumentare il numero di ottani della benzina, ridurre le emissioni e incrementare le prestazioni del motore, stabilizzando al tempo stesso il carburante.

La sua formula a base di MMT aumenta il numero di ottani eliminando le detonazioni e il battito in testa del motore causati dal basso numero di ottani della benzina.

Max-Boost è studiato per motori con carburatori, iniettori del carburante e impianti ad iniezione diretta, nonché motori turbo, supercharged e con iniezione NOS. Può essere utilizzato nelle benzine con e senza piombo e nei combustibili alternativi come la benzina riformulata e con tutte le miscele di etanolo.

AUMENTO NUMERO OTTANI

POTENZA CAVALLI OTTIMIZZATA

STABILIZZAZIONE CARBURANTE

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

473 ml

VANTAGGI

- Riduce la perdita di potenza causata dal ritardo della combustione nei veicoli controllati elettronicamente.
- Aumenta il numero di ottani fino a 30 punti o 3 numeri.
- Migliora il consumo di carburante e la potenza del motore.
- Stabilizza il carburante.
- Sostituisce gli additivi al piombo per proteggere le sedi delle valvole non temprate.
- Rimuove i depositi dagli iniettori del carburante.
- Riduce il battito in testa del motore.



MAX-CLEAN

Max-Clean è un prodotto sintetico per la pulizia degli impianti di alimentazione del combustibile in grado di ottimizzare le prestazioni del motore, migliorare il consumo di carburante e penetrare in profondità negli iniettori, nei carburatori, nelle valvole di aspirazione e nelle camere di combustione per garantire la massima pulizia.

Prove effettuate con veicoli di modelli e fabbricanti diversi hanno dimostrato che un solo trattamento con Max-Clean permette di:

- Migliorare il consumo di carburante del 3,2% (valore medio).
- Aumentare la potenza del 2,6% (valore medio).
- Ridurre le emissioni di idrocarburi, NOx e CO dal 12 al 18%.
- Impedire la contaminazione prematura delle candele.
- Ridurre il battito in testa del motore causato dai depositi.
- Stabilizzare il combustibile durante il rimessaggio del veicolo.
- Inibire la corrosione e l'ossidazione.

AUMENTO POTENZA CAVALLI

MIGLIORE CONSUMO DEL CARBURANTE

RIMOZIONE DEPOSITI E ACCUMULI

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

591 ml



PURPLE ICE

Purple Ice è un additivo altamente performante per radiatori, con una doppia azione: inibisce la corrosione e riduce la tensione superficiale del liquido di raffreddamento nei radiatori per abbassare la temperatura di esercizio dei motori.

Purple Ice è il prodotto ideale per tutti i tipi di motore con acqua e liquido antigelo e per motori da competizione che hanno il vincolo di usare solo acqua nel circuito.

Purple Ice è l'unico additivo sul mercato ad aver superato le prove di corrosione ASTM D2570 in una miscela di acqua pura (senza il vantaggio degli agenti inibitori della corrosione contenuti nell'antigelo).

In generale, nei circuiti di raffreddamento puliti, Purple Ice è in grado di abbassare la temperatura di esercizio nei motori di 4-8°C.

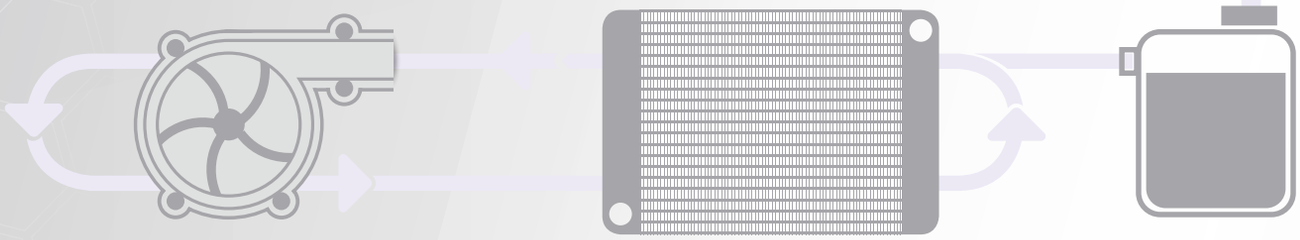
- RIDUZIONE TEMPERATURA MOTORE
- AUMENTO DURATA POMPA DELL'ACQUA
- INIBIZIONE DELLA CORROSIONE

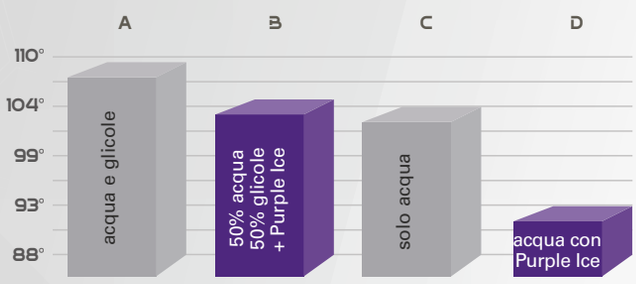
SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



355 ml





A. Miscela standard di acqua e glicole (antigelo) - 109°C
B. Metà acqua e metà glicole con l'aggiunta di Purple Ice - 106°C
C. Solo acqua (nessuna protezione dalla corrosione) - 104°C
D. Acqua con l'aggiunta di Purple Ice - 93°C

Purple Ice inibisce la corrosione durante tutto il corso dell’anno e riduce la tensione superficiale del liquido di raffreddamento del radiatore, contribuendo ad abbassare la temperatura del motore.





BEL-RAY
TOTAL PERFORMANCE LUBRICANTS
®

Alta qualità

Una migliore qualità dei lubrificanti permette anche maggiori prestazioni.

Eccezionale protezione e più potenza

La moto funziona in modo più efficiente, riducendo il consumo di energia e aumentando l'aspettativa di vita del mezzo. I costi di manutenzione e di sostituzione delle parti diminuiscono perché si riducono anche usura e guasti.

Oltre 75 anni di affidabilità

I prodotti, realizzati negli USA da professionisti qualificati e con una tecnologia innovativa, garantiscono alte prestazioni e maggiori vantaggi per i clienti.

STORIA

Nel 1946 l'imprenditore e ingegnere chimico William (Bill) Kiefer ha avviato l'azienda nel New Jersey. Il primo prodotto è stato un lubrificante speciale per forni ad elevate temperature.

Presto le nuove tecnologie hanno portato alla creazione di un'ampia linea di lubrificanti.

Da oltre 75 anni l'obiettivo di Bel-Ray è quello di fornire ai propri clienti prodotti nuovi e innovativi che offrano prestazioni ottimali, altissimi standard qualitativi e significativi vantaggi.

I lubrificanti Bel-Ray forniscono protezione e al tempo stesso benefici economici per applicazioni nei settori motociclistico, powersport, aerospaziale, automobilistico, energetico, alimentare, marittimo, militare, minerario, OEM, siderurgico e tessile.

CALUMET SPECIALTY PRODUCTS PARTNERS, L.P.

Nel dicembre 2013 Bel-Ray è stata acquistata da Calumet.

Calumet Specialty Products Partners, L.P. (NASDAQ: CLMT) è un produttore indipendente leader nel settore di prodotti di idrocarburi specializzati e di alta qualità che produce in Nord America. L'azienda lavora il greggio e altre materie prime trasformandoli in oli lubrificanti personalizzati, solventi e cere usati in prodotti di consumo, industriali e del settore automobilistico. Fabbrica prodotti combustibili, tra cui benzina, diesel e combustibile per aeroplani e fornisce servizi e prodotti di bacini petroliferi a clienti degli Stati Uniti.

Calumet produce quasi 3.500 prodotti speciali e unici utilizzati nello sviluppo dei brand e dei prodotti più affidabili al mondo. È un'azienda ad integrazione verticale e possiede un vasto portfolio di prodotti con brand per applicazioni commerciali, industriali e di consumo. Con sede a Indianapolis, nello stato dell'Indiana, Calumet ha circa 1.600 dipendenti e gestisce 11 impianti in tutto il Nord America.

I prodotti e i servizi offerti sono disponibili in circa 52 paesi in tutto il mondo con circa 4.400 clienti a livello globale.

SOSTENIBILITÀ

L'Environmental Carbon Management (ECM) Program riduce la produzione generale di carbonio (CO_2) grazie alla gestione responsabile dei rifiuti e ai prodotti, agli imballaggi, ai materiali accessori, ecc... interamente o parzialmente ecologici e riciclabili. Tutti i prodotti Bel-Ray hanno il logo ECM.

SODDISFA O SUPERA GLI STANDARD API SN

La maggior parte dei prodotti della linea Bel-Ray 4-Stroke Powersports soddisfa o supera gli standard API SN e sono inoltre registrati JASO MA2.

I pochi prodotti che non soddisfano questi standard, soddisfano però criteri specifici nell'ambito delle applicazioni per le quali sono stati creati. Ad esempio il Bel-Ray Friction Modified Thumper Oil API SN JASO MB è stato formulato per motori di moto da cross o enduro che usano oli separati per il motore e la trasmissione.

FLEX YOUR ENGINE





H1-R RACING 100% SYNTH. ESTER 2T ENGINE OIL

H1-R Racing 100% Synthetic Ester 2T Engine Oil è formulato per tutti i motori a 2 tempi con valvola di contropressione (Power Valve).

I lubrificanti a base di esteri sintetici al 100% aderiscono al metallo, prevenendo l'usura in tutte le applicazioni a 2 tempi. Quest'olio ha una combustione pulita che impedisce l'accumulo nelle camere di combustione e nei meccanismi delle valvole di contropressione. Non è adatto per combustibile metanolo.

Certificato 2017 CIK-FIA per l'uso in applicazioni di kart da corsa ad alte prestazioni.

VANTAGGI

- Formula con esteri sintetici per motori a 2 tempi con valvola di contropressione.
- Mantiene pulite le valvole di contropressione per una maggiore potenza.
- Eccezionale resistenza di pellicola che previene l'usura.
- Adatto per tutti i rapporti di miscelazione raccomandati da tutti i fabbricanti.
- Approvato CIK-FIA per l'uso nei motori di kart da corsa.
- Premiscelazione solo per motori a 2T raffreddati ad aria/liquido con valvola di contropressione (non adatto per l'uso con combustibile metanolo).

OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA

MAGGIORE POTENZA

MANTENIMENTO VALVOLE PULITE

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

1 lt



SI-7 SYNTHETIC 2T ENGINE OIL

Si-7 Synthetic 2T Engine Oil è un olio per moto a 2 tempi specificamente formulato per l'uso in impianti ad iniezione/autolubrificazione, ma che può essere usato come premiscelazione.

Formulato per ridurre il fumo e i residui di carbonio e fornire al tempo stesso la massima protezione per tutti i motori a 2 tempi, Bel-Ray Si-7 soddisfa i rating JASO FD e ISO-L-EGD, garantendo il massimo livello di detergenza per una prestazione migliore e una maggiore durata del motore.

VANTAGGI

- Estere sintetico dalla combustione pulita per impianti ad iniezione/autolubrificazione o premiscelazione.
- Elevato livello di protezione e prestazione per tutti i motori a 2 tempi.
- Formulato per ridurre il fumo e i residui di carbonio.
- Per motori a 2 tempi.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** TC; **ISO**-L-EGD; **JASO** FD.

MASSIMA PROTEZIONE

MASSIMA DETERGENZA

RIDUZIONE FUMO E RESIDUI DI CARBONIO

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

1 lt





SL-2 SEMI-SYNTHETIC 2T ENGINE OIL

SL-2 Semi-Synthetic 2T Engine Oil è un olio semisintetico per moto con motori a 2 tempi che riduce il fumo di scarico e impedisce l'accumulo di depositi di carbonio per garantire una maggiore durata e una migliore prestazione del motore.

Soddisfa i rating JASO FD e ISO-L-EGD, assicurando il massimo livello di detergenza.

È raccomandato per applicazioni di autolubrificazione e premiscelazione.

VANTAGGI

- Miscela sintetica dalla combustione pulita per impianti ad iniezione/autolubrificazione o premiscelazione.
- Protezione dall'usura che prolunga la durata del motore.
- Per motori a due tempi.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** TC; **ISO**-L-EGD; **JASO** FD.

MIGLIORI PRESTAZIONI DEL MOTORE

RIDUZIONE DEL FUMO DI SCARICO

NIENTE DEPOSITI DI CARBONIO

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

1 lt



THUMPER RACING SYNTH. EST. BLEND 4T ENG. OIL

Thumper Racing Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil è un olio per moto da corsa a 4 tempi che combina gli esteri sintetici della migliore qualità con oli di base minerale altamente raffinati.

È formulato specificamente per i moderni motori racing multivalvola monocilindrici a 4 tempi e garantisce massima potenza, affidabilità della frizione e ottima protezione antiusura per trasmissioni, fasce, cilindri e pistoni.

È adatto per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o liquidi con frizioni a bagno d'olio.

VANTAGGI

- Per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o liquido con frizioni a bagno d'olio.
- Miscela di esteri sintetici per motori da corsa.
- Massima potenza e affidabilità della frizione.
- Ottima protezione antiusura per trasmissioni, fasce, cilindri e pistoni.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** SG/SH/SJ/SL/SM/SN; **JASO** MA/MA2.

MASSIMA POTENZA

PROTEZIONE ANTIUSURA

AFFIDABILITÀ DELLA FRIZIONE

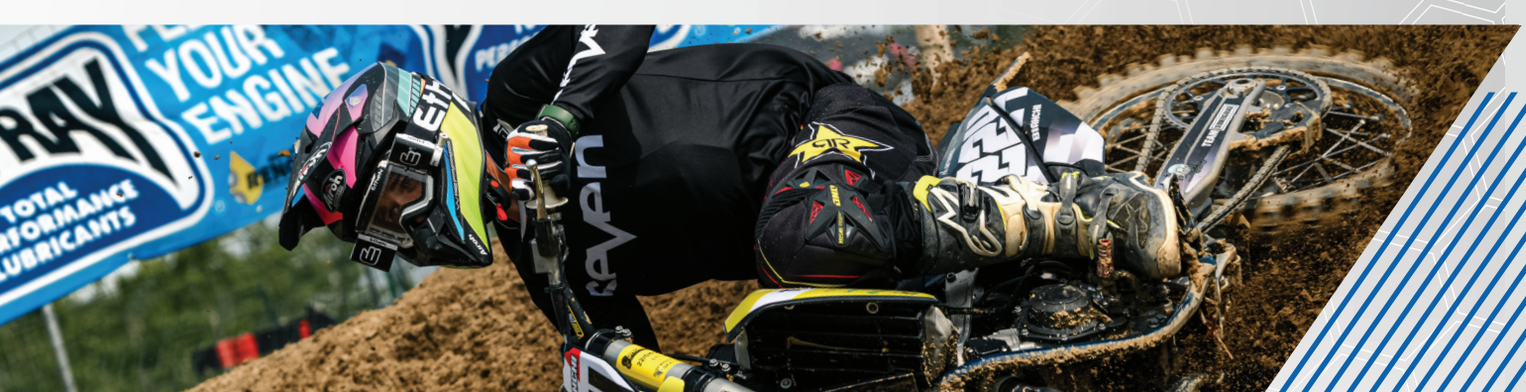
VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 10W-40

SAE 15W-50

FORMATI DISPONIBILI

1 lt 4 lt





THUMPER RACING WORKS SYN. ESTER 4T ENG. OIL

Thumper Racing Works Synthetic Ester 4T Engine Oil è un olio sintetico per moto racing a 4 tempi che, grazie alla sua resistenza in condizioni estreme, è stato messo a punto per essere usato nelle competizioni.

Gli oli di base esteri totalmente sintetici resistono a temperature elevate e sollecitazioni, garantendo la massima prestazione per le moto a 4 tempi.

VANTAGGI

- Adatto per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o liquido con frizioni a bagno d'olio.
- Formula con estere sintetico per la massima prestazione "Thumper".
- Resiste a condizioni estreme.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** SG/SH/SJ/SL/SM/SN; **JASO** MA/MA2.

OTTIMA RESISTENZA A TEMPERATURE ELEVATE

MASSIME PRESTAZIONI

FRIZIONI A BAGNO D'OLIO

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 10W-50

SAE 10W-60

FORMATI DISPONIBILI PER ALCUNE VISCOSITÀ

1 lt | 4 lt



EXL MINERAL 4T ENGINE OIL

EXL Mineral 4T Engine Oil è un olio per moto adatto per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o a liquidi con frizioni a bagno d'olio.

VANTAGGI

- Massima protezione.
- Supera tutti i requisiti OEM.
- Riduce la frequenza dei cambio d'olio.
- Prestazione straordinaria della trasmissione e della frizione a bagno d'olio.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** SG/SH/SJ/SL/SM/SN; **JASO** MA/MA2.

OTTIMA PROTEZIONE DEL MOTORE

CAMBI D'OLIO MENO FREQUENTI

MAGGIORE PROTEZIONE CONTRO I DEPOSITI

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 10W-40

SAE 20W-50

FORMATI DISPONIBILI PER ALCUNE VISCOSITÀ

1 lt | 4 lt | 60 lt | 208 lt



EXP SYNTHETIC ESTER BLEND 4T ENGINE OIL

EXP Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil è un olio per moto a 4 tempi che, combinando lubrificanti sintetici di alta qualità con oli selezionati a base minerale, garantisce il massimo livello di protezione.

Contiene miglioratori dell'incide di viscosità (VI) resistenti al taglio che combattono la disgregazione della viscosità.

È adatto per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o refrigerante con frizioni a bagno d'olio.

VANTAGGI

- Estere sintetico miscelato con basi minerali e basi sintetiche selezionate.
- Ottima protezione dei componenti e maggiore potenza.
- Eccellenti proprietà antiusura.
- Prestazione straordinaria della trasmissione e della frizione a bagno d'olio.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** SG/SH/SJ/SL/SM/SN; **JASO** MA/MA2.

OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA

OTTIME PRESTAZIONI DELLA FRIZIONE

MAGGIORE PROTEZIONE CONTRO I DEPOSITI

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 10W-30
SAE 10W-40
SAE 15W-50
SAE 20W-50

FORMATI DISPONIBILI PER ALCUNE VISCOSITÀ

1 lt | 4 lt | 60 lt | 208 lt



EXS SYNTHETIC ESTER 4T ENGINE OIL

EXS Synthetic Ester 4T Engine Oil è un olio per moto che soddisfa le esigenze di applicazioni ad alte prestazioni attraverso l'impiego di idrocarburi sintetici e fluidi a base estere della migliore qualità combinati con un esclusiva tecnologia ad Estrema Pressione, additivi antiusura e miglioratori dell'indice di viscosità (VI) resistenti al taglio.

EXS abbassa la temperatura del motore, aumenta la potenza ed è adatto per motori a 4 tempi raffreddati ad aria o liquidi con frizioni a bagno d'olio.

VANTAGGI

- Formula con estere sintetico e fluido a base PAO.
- Massime prestazioni, protezione e potenza.
- Maggior risparmio grazie a cambi d'olio meno frequenti.
- Ottime prestazioni della trasmissione e della frizione a bagno d'olio.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** SG/SH/SJ/SL/SM/SN; **JASO** MA/MA2.

RIDUZIONE TEMPERATURA MOTORE

MAGGIORE POTENZA

MAGGIOR RISPARMIO

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 10W-40
SAE 10W-50

FORMATI DISPONIBILI PER ALCUNE VISCOSITÀ

1 lt | 4 lt | 60 lt | 208 lt



V-TWIN MINERAL ENGINE OIL

V-Twin Mineral Engine Oil è un lubrificante multigrado dal prezzo vantaggioso per moto a 4 tempi con motori V-Twin. È formulato con olio minerale con un alto indice di viscosità e oli di base a bassa volatilità.

VANTAGGI

- Protezione eccezionale.
- Supera tutte le specifiche OEM.
- Riduzione della frequenza dei cambio d'olio.
- Eccellenti prestazioni della trasmissione e della frizione a bagno d'olio per V-Twin con lubrificazione condivisa.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** SN; **JASO** MA2.

OTTIMA PROTEZIONE

CAMBI D'OLIO MENO FREQUENTI

PREZZO VANTAGGIOSO

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 20W-50

FORMATI DISPONIBILI

1 lt | 4 lt



V-TWIN SEMI-SYNTHETIC ENGINE OIL

V-Twin Semi-Synthetic Engine Oil è un olio multigrado con miscelazione sintetica formulato per soddisfare le esigenze specifiche dei motori V-Twin di grande cilindrata. Combina i vantaggi degli oli completamente sintetici con il costo inferiore degli oli minerali.

VANTAGGI

- Estere sintetico miscelato con componenti sintetici minerali selezionati.
- Ottima protezione dei componenti ed aumento della potenza.
- Eccellenti proprietà antiusura.
- Prestazioni superiori della trasmissione e della frizione a bagno d'olio per V-Twin con lubrificazione condivisa.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** SN; **JASO** MA2.

OTTIMA PROTEZIONE DEI COMPONENTI

AUMENTO DELLA POTENZA

ECCELLENTI PROPRIETÀ ANTIUSURA

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 20W-50

FORMATI DISPONIBILI

1 lt | 4 lt



V-TWIN SYNTHETIC ENGINE OIL

V-Twin Synthetic Engine Oil è un olio sintetico multigrado per moto, formulato per soddisfare le esigenze specifiche dei motori V-Twin di grande cilindrata. Combina i benefici degli oli di base totalmente sintetici con additivi ad alte prestazioni.

VANTAGGI

- Formula con estere sintetico e fluido di base PAO.
- Massime prestazioni, protezione e potenza.
- Migliori prestazioni di raffreddamento per i motori caldi.
- Eccellenti prestazioni della trasmissione e della frizione a bagno d'olio per V-Twin con lubrificazione condivisa.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** SN; **JASO** MA2.

OTTIMA PROTEZIONE

MASSIMA POTENZA

ECCELLENTI PRESTAZIONI DELLA TRASMISSIONE

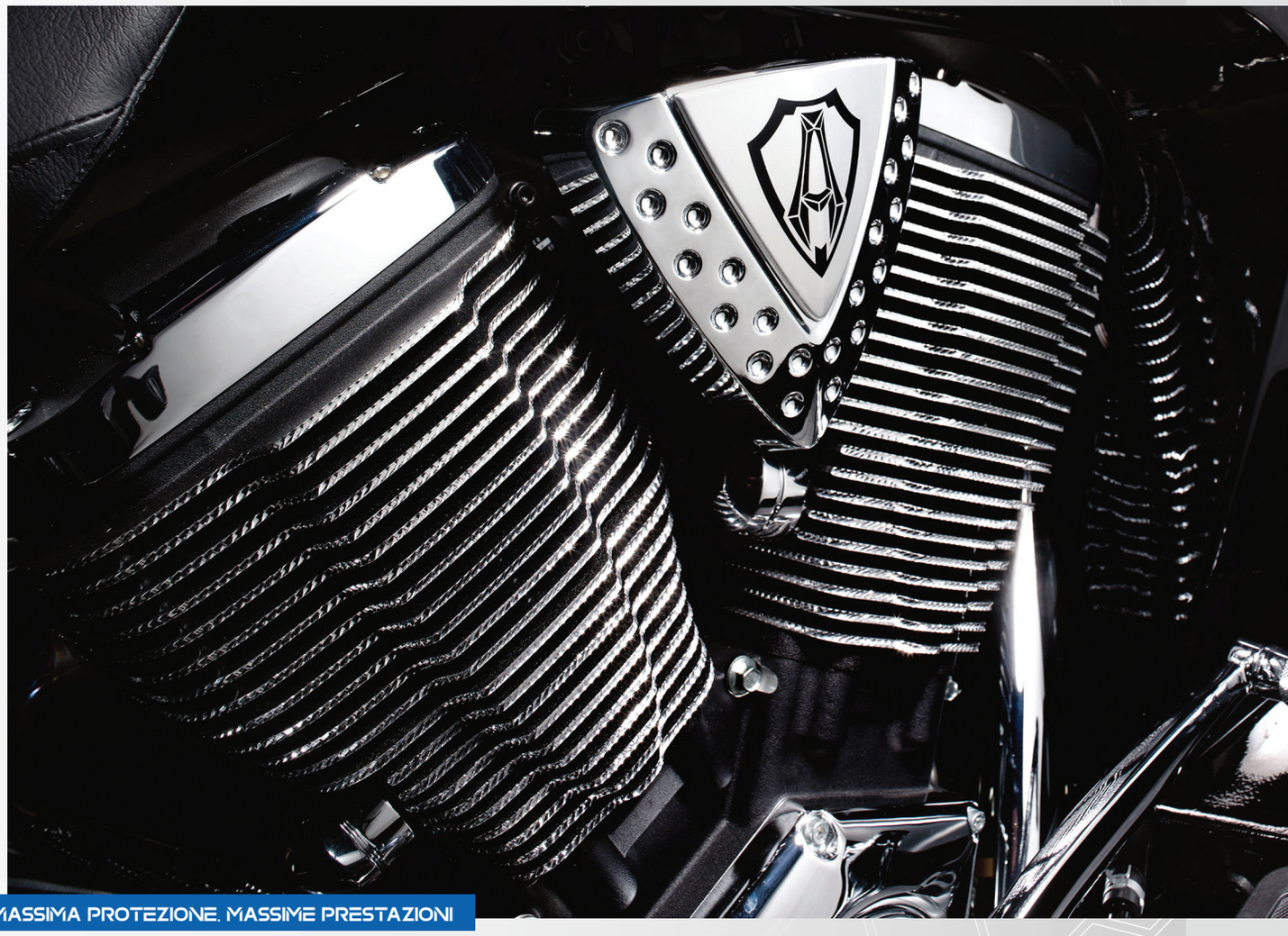
VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 10W-50

SAE 20W-50

FORMATI DISPONIBILI

1 lt



MASSIMA PROTEZIONE. MASSIME PRESTAZIONI

Gli oli motore Bel-Ray garantiscono protezione, stabilità termica e rendimento costante per la massima efficienza del motore, anche nelle condizioni più estreme.



GEAR SAVER TRANSMISSION OIL

Gear Saver Transmission Oil è un olio per trasmissioni messo a punto per soddisfare le esigenze specifiche di tutte le trasmissioni di moto con frizioni a bagno d'olio.

Gear Saver Transmission Oil garantisce un miglior raffreddamento e un positivo ingranamento della frizione, per un avviamento migliore e una lunga durata della stessa frizione. Protegge inoltre gli ingranaggi con carichi pesanti dall'usura e assicura cambi di marcia uniformi che migliorano le prestazioni.

VANTAGGI

- Formulato per proteggere gli ingranaggi della trasmissione dall'usura.
- Ingranamento positivo della frizione per un avviamento migliore e una maggiore durata della frizione.
- Protezione di alberi, cuscinetti e ingranaggi.
- Per motori a 2 o 4 tempi raffreddati ad aria o refrigerante con frizioni a bagno d'olio.

PROTEZIONE INGRANAGGI DELLA TRASMISSIONE

MAGGIORE DURATA FRIZIONE

PROTEZIONE DALL'USURA

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 75W

SAE 80W

FORMATI DISPONIBILI

1 lt



THUMPER GEAR SAVER TRANSMISSION OIL

Thumper Gear Saver Transmission Oil è un olio per trasmissioni di ottima qualità, sviluppato per soddisfare le esigenze delle moto con motori e trasmissioni separati.

È formulato con una protezione extra per gli ingranaggi e i cuscinetti soggetti agli alti carichi di coppia delle trasmissioni per moto moderne.

La formula a multiviscosità scorre liberamente per garantire un miglior raffreddamento della frizione e un ingranamento positivo della frizione per un avviamento migliore e una lunga durata della frizione. Quest'olio protegge inoltre gli ingranaggi con carichi pesanti dall'usura, assicurando cambi di marcia uniformi e prestazioni migliori.

VANTAGGI

- Formulato per proteggere gli ingranaggi della trasmissione dall'usura.
- Massima prestazione della frizione e funzionamento affidabile del cambio.
- Protezione dall'usura che prolunga la durata della frizione.
- Per trasmissioni a 2 o 4 tempi con frizione a bagno d'olio.

EXTRA PROTEZIONE PER CUSCINETTI E INGRANAGGI

PROTEZIONE DALL'USURA

MAGGIORE DURATA DELLA FRIZIONE

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 80W-85

FORMATI DISPONIBILI

1 lt



GEAR SAVER HYPOID GEAR OIL

Gear Saver Hypoid Gear Oil si avvale dell'avanzatissima tecnologia ad Estrema Pressione di Bel-Ray per garantire la massima protezione per alberi di trasmissione con carichi pesanti e unità di trasmissione finali.

Non è adatto a frizioni a bagno d'olio.

VANTAGGI

- Formulato per cambi e unità di trasmissione finali senza frizione a bagno d'olio.
- Cambio più fluido e silenzioso.
- Presenza di additivi ad Estrema Pressione che riducono l'usura dei componenti.
- Per moto e ATV (senza frizione a bagno d'olio).
- Ottimo per il piede dei fuoribordo.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** GL-5.

RIDUZIONE DELL'USURA

MASSIMA PROTEZIONE

CAMBIO PIÙ FLUIDO E SILENZIOSO

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 80W-90

SAE 85W-140

FORMATI DISPONIBILI

1 lt



Gli oli cambio Bel-Ray garantiscono massima protezione, cambi marcia fluidi e maggiori prestazioni, anche nelle condizioni più estreme.



BIG TWIN TRANSMISSION OIL

Big Twin Transmission Oil è un lubrificante multigrado per trasmissioni V-Twin a 4 tempi, formulato per gli ingranaggi nelle trasmissioni a 4 tempi con carichi pesanti.

VANTAGGI

- Ottima protezione antiusura, cambi fluidi e meno rumorosi.
- Formulato per moto con trasmissioni separate.
- Protezione dall'usura che prolunga la durata del cambio.
- Riduzione della rumorosità e miglior funzionamento del cambio.
- Per trasmissioni Big Twin raffreddate ad aria o a liquido.

SPECIFICHE E APPROVAZIONI: **API** GL-5.

OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA

CAMBI FLUIDI E MENO RUMOROSI

MAGGIORE DURATA DEL CAMBIO

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 85W-140

FORMATI DISPONIBILI

1 lt



PRIMARY CHAINCASE LUBRICANT

Primary Chaincase Lubricant è un olio di alta qualità specificamente formulato per il carter della catena primaria delle moto di grande cilindrata. Indicato per resistere ad alte pressioni, l'esclusiva tecnologica chimica antiusura di Bel-Ray garantisce una lunga durata della catena primaria.

VANTAGGI

- Formulato per catene primarie e frizioni a bagno d'olio.
- Protezione dall'usura che prolunga la durata della catena primaria e protegge gli ingranaggi.
- Prevenzione dello slittamento della frizione e delle vibrazioni per un corretto ingranamento.
- Particolare colore rosso per una facile individuazione delle perdite.
- Per Big Twin con carter della catena primaria raffreddati ad acqua o liquido.

OTTIMA PROTEZIONE DALL'USURA

MAGGIORE DURATA CATENA PRIMARIA

PROTEZIONE DEGLI INGRANAGGI

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 80W

FORMATI DISPONIBILI

1 lt





SPORT TRANSMISSION FLUID

SportTransmission Fluid è stato messo a punto per soddisfare le esigenze specifiche delle trasmissioni delle moto Harley-Davidson® Sportster® V-Twin con frizioni a bagno d'olio.

L'olio scorre in maniera fluida garantendo un miglior raffreddamento e un ingranamento positivo della frizione, per un avviamento migliore e una lunga durata della frizione.

SportTransmission Fluid protegge gli ingranaggi con carichi pesanti dall'usura e assicura cambi di marcia uniformi e prestazioni migliori.

VANTAGGI

- Formulato per la trasmissione e la catena primaria delle moto Sportster e Buell® Blast™.
- Protezione dall'usura che prolunga la durata della trasmissione.
- Prevenzione dello slittamento della frizione e delle vibrazioni per un ingranamento corretto.
- Colore rosso per una facile identificazione delle perdite.
- Per trasmissioni Sportster.

INGRANAGGI PROTETTI DALL'USURA

CAMBI DI MARCIA UNIFORMI

MIGLIORI PRESTAZIONI

VISCOSITÀ / SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 110W

FORMATI DISPONIBILI

1 lt





6 IN 1

LUBRIFICANTE MULTIUSO

6 in 1 è un lubrificante multifunzione penetrante in formato aerosol con all'interno additivi antiusura che forniscono un'elevata resistenza di pellicola.

6 in 1 pulisce mentre lubrifica, protegge da ruggine e corrosione, rimuove l'acqua e riduce l'attrito.

Non danneggia contatti elettrici, vinile, legno o vernice.

VANTAGGI

- Pulisce e lubrifica le parti meccaniche.
- Protegge dalla corrosione.
- Disperde l'acqua.
- Riduce l'attrito.
- Penetra nelle parti arrugginite.
- Può essere usato in totale sicurezza su contatti elettrici, vinile, legno e vernice.

ADDITIVI ANTIUSURA

PROTEZIONE DA RUGGINE E CORROSIONE

RIDUZIONE DELL'ATTRITO

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

400 ml



BLUE TAC CHAIN LUBE

OLIO CATENA

BlueTac Chain Lube è un lubrificante sintetico ad alte prestazioni per catene per moto, kart e ATV stradali, fuoristrada e da competizione, comprese le unità con anelli "O", 'X' e "Z".

Blue Tac è estremamente appiccicoso e progettato per resistere agli schizzi anche nelle applicazioni ad alta velocità, garantendo al contempo un'eccezionale durata della catena e del pignone.

I test al banco di prova ad alta velocità dimostrano che il lubrificante per catene Blue Tac non si stacca a velocità prossime alle 160 km/h.

VANTAGGI

- Protezione di lunga durata contro ruggine, corrosione e usura.
- Protezione contro gli urti e la forte usura causata dal contatto metallo-metallo.
- Massima penetrazione.
- Formulazione appiccicosa.
- Colorazione blu iniziale che dopo l'applicazione diventa trasparente.
- Facile copertura completa della catena, che forma un rivestimento protettivo impermeabile e non dilavabile.

LUNGA DURATA DI CATENA E PIGNONE

PROTEZIONE DA RUGGINE, CORROSIONE E USURA

FORMULA APPICCICOSA

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

400 ml



FOAM FILTER OIL

OLIO FILTRI ARIA

Foam Filter Oil è un olio per tutte le applicazioni di filtri aria in schiuma da strada, fuoristrada e da corsa.

L'innovativa tecnologia di Bel-Ray ha prodotto un olio diverso dagli altri. È facile da applicare e migliora il flusso d'aria. La formula a viscosità molto elevata forma una barriera all'olio che intrappola le particelle di dimensioni micrometriche che possono causare danni al motore.

È impermeabile e previene intasamenti quando il filtro è bagnato.

VANTAGGI

- Progettato per migliorare il flusso d'aria.
- Trattiene le particelle microscopiche per prolungare la durata del motore.
- La formula impermeabile impedisce intasamenti quando il filtro è bagnato.
- Per filtri aria in schiuma.

MAGGIORE DURATA DEL MOTORE

FORMULA IMPERMEABILE

ELEVATA VISCOSITÀ

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

1 lt



HIGH PERFORMANCE FORK OIL

OLIO FORCELLE

È un olio formulato per essere usato in tutti gli ammortizzatori e le forcelle, comprese quelle con cartucce e sistemi a doppia camera. Grazie all'uso di oli di base ad alta viscosità altamente selezionati, riduce il "fade", garantendo un funzionamento uniforme in una vasta gamma di temperature.

Il prodotto elimina la frizione statica e il trascinamento, migliorando notevolmente il funzionamento della forcella.

VANTAGGI

- Antiusura e antischiuma.
- Formulato per forcelle anteriori.
- Elimina la frizione statica e il trascinamento, per un miglior funzionamento della forcella.
- Riduce il "fade" per un funzionamento uniforme.

OTTIMO FUNZIONAMENTO A PIÙ TEMPERATURE

PROTEGGE DALL'USURA

FORMULAZIONE ANTISCHIUMA

SETTORI DI APPLICAZIONE

SAE 5W
SAE 7W
SAE 10W
SAE 15W
SAE 20W
SAE 30W

FORMATI DISPONIBILI

1 lt



Ambiente

Aiuta a ridurre l'inquinamento dell'aria e dell'acqua con minori livelli di fumo e fuliggine.

Pulizia/lubrificazione

Pulisce gli iniettori aumentandone la durata. Lubrifica iniettori, valvole e pompe.

Potenza

Migliora il rendimento del carburante, recupera la perdita di potenza e la aumenta.



DR. DIESEL

Tutti i carburanti diesel tendono a formare depositi di lacche o residui che possono congelare nelle tubazioni del carburante.

Questi problemi possono ridurre le prestazioni del motore (rendimento del carburante e potenza), intasare le tubazioni e i filtri, causare sprechi di carburante e persino inquinare l'ambiente.

I motori diesel sono estremamente complicati e delicati. Come parte più costosa dell'auto, del camion, della barca, delle macchine industriali o agricole, il motore deve durare più a lungo possibile.

Dr. Diesel è un additivo concentrato che migliora le proprietà di lubrificazione dei carburanti diesel a basso contenuto di zolfo.

La composizione di Dr. Diesel non contiene cherosene, alcool, solventi inferiori, distillati di petrolio, né pericolose sostanze cancerogene.

Dr. Diesel compensa le carenze del carburante diesel come il basso numero di cetano, l'inadeguata azione detergente e disperdente, gli eccessivi livelli di umidità, di zolfo, le alghe e le altre sostanze contaminanti.

Permette un miglior funzionamento del motore durante l'accensione e al minimo, diminuendo il battito di testata e la rumorosità.

Dr. Diesel è un potente detergente in grado di pulire morchie e lacche depositate in tutto il circuito del carburante.

Dosaggio consigliato: 1:800

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



120 ml | 500 ml | 5 lt

MIGLIORI PRESTAZIONI PER IL TUO MOTORE





HAWK
WATERLESS COOLANTS

Aumenta la potenza

Elimina la preaccensione e la detonazione causati dal surriscaldamento, aumentando così l'efficienza della combustione e la potenza.

Elimina il surriscaldamento

Genera pressioni di vapore molto basse che riducono lo stress nelle tubazioni del motore e nei componenti dell'impianto di raffreddamento.

Previene la corrosione, elimina l'erosione

L'acqua favorisce la corrosione tramite l'ossidazione e l'elettrolisi. Hawk non contiene ossigeno ed è virtualmente non conduttivo, impedendo la corrosione. Elimina inoltre la cavitazione e l'erosione intorno alle camice del pistone e dalle pompe dell'acqua di raffreddamento.

Riduce la pressione

Ha un punto di ebollizione superiore a 180°C e non evapora, eliminando così problemi di surriscaldamento, traboccamento ed ebollizione.

Protegge dal gelo

Resiste a temperature inferiori a -40°C.

Hawk Waterless Coolants ha messo a punto una nuova tecnologia, un sistema per raffreddare i motori e ottenere un considerevole aumento di potenza.

Essa si basa su un rivoluzionario refrigerante, il glicole di propilene non acquoso.

Hawk Waterless Coolants NON PRODUCE *"nucleate boiling"* (ebollizione nucleata), come fanno le normali miscele di acqua e glicole che possono ridurre la durata di pompe e radiatori.

Dagli anni '30 i refrigeranti si basano su una miscela di glicole etilenico, acqua e inibitori della corrosione. Tutte queste miscele hanno limiti fisici e chimici intrinseci che riducono le prestazioni del motore e ne compromettono l'affidabilità.

I refrigeranti senz'acqua Hawk Waterless Coolants rappresentano un importante passo avanti nella tecnologia di raffreddamento e protezione del motore.

Sebbene l'acqua sia economica e facilmente reperibile, è anche la principale causa della corrosione negli impianti di raffreddamento del motore.

L'acqua, quando riscaldata, elimina una percentuale significativa dell'ossigeno disciolto ma, quando si raffredda, riassorbe ossigeno fresco. Questo ciclo porta a una corrosione perenne, che si amplifica nei veicoli d'epoca senza camera di espansione.

Le formulazioni dei prodotti anticorrosione sono cambiate molte volte nel corso degli anni, ma non sempre in meglio.

I prodotti a base di nitriti, silicati, borati e azolici sono in circolazione da molti anni, mentre gli inibitori a tecnologia acida organica (OAT) sono apparsi più recentemente.

Le formulazioni OAT sono spesso etichettate come *"Long-Life"* (lunga durata) per la loro durata di 5 anni, rispetto a 1-2 anni per le formulazioni antigelo standard.

I refrigeranti senz'acqua di Hawk Waterless Coolants contengono poco ossigeno e sono conduttori relativamente scarsi rispetto ai refrigeranti a base d'acqua. Di conseguenza, la corrosione dei metalli e la degradazione del refrigerante vengono eliminate.

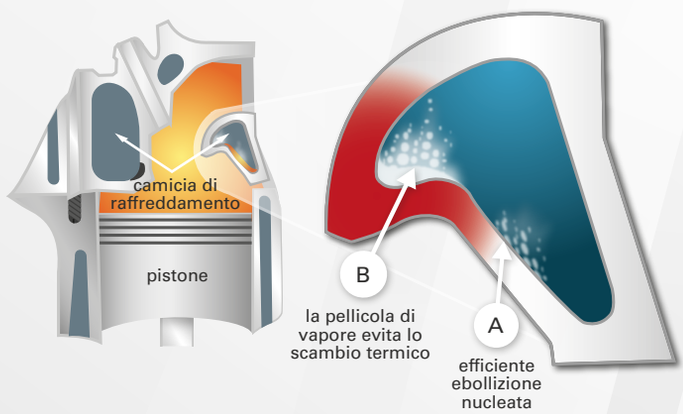
Per questi motivi, i refrigeranti per motori senz'acqua di Hawk Waterless Coolants possono essere considerati "a vita".

Oltre alle squadre da corsa, la tecnologia Hawk Waterless Coolants è stata testata con successo in numerosi veicoli da strada, camion, imbarcazioni e moto.

Hawk Waterless Coolants è inoltre utilizzato nelle gare di accelerazione USA Dragrace, rally, drifting, motocross, enduro, dai preparatori di auto da corsa storiche e nelle auto preparate da strada.

Hawk Waterless Coolants si è dimostrato insostituibile per molti fabbricanti di moto a raffreddamento liquido, da corsa e da turismo.

Inoltre, la tecnologia Hawk Waterless Coolants risulta ottima su grandi motori da cantiere, motori di camion e grandi motori nautici raffreddati con liquido.



NO WATER NO PROBLEM





AERO COOL 180°

LIQUIDO PER MOTORI ROTAX

Liquido refrigerante senz'acqua dal colore giallo trasparente per l'uso in motori Rotax aeronautici come specificato nei bollettini Rotax 912-043 RB & 914-029 RB.

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



5 lt | 25 lt



CLASSIC COOL 180°

LIQUIDO PER AUTO D'EPOCA

Refrigerante antigelo dal colore verde trasparente adatto per l'uso in motori di auto d'epoca realizzate principalmente in ghisa con componenti in acciaio al carbonio, rame e alluminio.*

** Non adatto per i motori che utilizzano sistemi di raffreddamento termo-sifone.*

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



2 lt | 5 lt | 25 lt



HEAVY DUTY

LIQUIDO PER MOTORI DI MEZZI PESANTI, MARINI E GENERATORI

Liquido refrigerante senz'acqua dal colore marrone dorato trasparente per l'uso in motori industriali, impianti, generatori, mezzi pesanti, veicoli agricoli e per movimento terra.

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



5 lt | 25 lt | 205 lt





POWER COOL 180°

LIQUIDO PER MOTORI DI AUTO AD ALTE PRESTAZIONI

Liquido refrigerante senz'acqua dal colore rosso trasparente per tutti i motori di auto ad alte prestazioni in alluminio, con alcuni componenti in acciaio o in rame.

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



2 lt | 5 lt | 25 lt



POWER SPORTS E POWER SPORTS R

LIQUIDO PER MOTORI MX, TRIAL E MOTO ENDURO

Power Sports e Power Sports R sono refrigeranti antigelo adatti per tutti i motori di moto da strada, pista, trial e MX realizzati principalmente in alluminio e rame con componenti in acciaio.

Power Sports è di colore rosso trasparente, mentre Power Sports R è completamente trasparente.

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



2 lt | 5 lt | 25 lt



PREP FLUID

LIQUIDO IGROSCOPICO

Prep Fluid è formulato per assorbire tutta l'acqua con cui viene a contatto: è uno speciale liquido igroscopico senz'acqua realizzato per cercare e rimuovere l'acqua residua dopo lo svuotamento dell'impianto di raffreddamento di un motore.

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



2 lt | 5 lt | 25 lt





POWER SERVICE PS

Performance

- Massima potenza e risparmio di carburante.
- Maggiore lubrificazione del motore.
- Prevenzione e pulizia dello sporco negli iniettori.

Igiene serbatoio e carburante

- Mantenimento della pulizia del carburante e del serbatoio.
- Rimozione dell'acqua e delle morchie formate dall'attività batterica.
- Stabilizzazione del carburante.

Inverno

- Protezione del gasolio dalle emergenze invernali.
- Riavvio del motore dopo il congelamento del carburante.
- Prevenzione del congelamento del diesel e protezione del filtro in caso di temperature al di sotto dello zero.

L'OBIETTIVO

Power Service è un'azienda a conduzione familiare che, grazie al costante impegno per la qualità e il continuo miglioramento dei prodotti, dal 1956 produce gli additivi diesel tecnologicamente più all'avanguardia sul mercato mondiale.

La linea completa di additivi, formulata per ottimizzare l'efficienza meccanica dei motori diesel, consente di migliorarne le prestazioni, garantire una corretta igiene del serbatoio del carburante e un funzionamento senza problemi anche nel periodo invernale.

Gli additivi Power Service sono i più usati nel settore dei trasporti e dei combustibili.

Sia che si tratti di auto, camion, trattori o imbarcazioni a motore diesel, Power Service dispone dei prodotti più adeguati per tutte le esigenze.

Il gasolio trattato con questi additivi supera i Test di Cummins L 10 per la pulizia degli iniettori.

Tutti gli additivi Power Service sono compatibili con gli impianti ad iniezione Common Rail e con tutti gli impianti di post combustione tipo FAP/DPF.

MADE IN TEXAS

Il complesso aziendale di 170.000 m^2 si trova a Weatherford, in Texas, e comprende un impianto di stoccaggio di prodotti chimici da quasi 5 milioni di litri, un magazzino di produzione altamente automatizzato e laboratori di analisi e ricerca.

Queste moderne strutture elaborano in modo efficiente gli ordini per gli oltre 1.000 distributori, rivenditori, aziende e produttori di ricambi originali che riforniscono clienti in tutto il mondo.

RICERCA E SVILUPPO ALL'AVANGUARDIA

Così come continuano ad evolversi carburanti e motori diesel, per rispondere alle esigenze dei mezzi a gasolio, sia nuovi che già in commercio, anche Power Service migliora costantemente i propri additivi.

Grazie alla continua ricerca e ai test sui carburanti effettuati in laboratorio, Power Service ha sviluppato additivi leader del settore che migliorano le prestazioni dei motori diesel, garantendo un funzionamento invernale senza problemi e una corretta igiene del serbatoio del carburante.

Cummins, leader mondiale nella produzione di motori, **Peterbilt** e **Kenworth**, costruttori di autocarri, e **DAF**, produttore di veicoli commerciali, approvano e raccomandano ufficialmente l'uso degli additivi Diesel Fuel Supplement e Diesel Kleen nei motori alimentati a gasolio.

TWO EXPERTS ONE CHOICE





NIENTE
ACQUA
MENO
ALGHE E MORCHIE

CLEAR-DIESEL

PULIZIA IMMEDIATA DEI SERBATOI DEL CARBURANTE

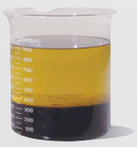
Clear-Diesel® è un additivo con una tecnologia all'avanguardia per la pulizia di serbatoi e carburante diesel. La sua formulazione rimuove acqua e morchie, disperde i contaminanti e stabilizza il carburante in caso di lunga permanenza.

Clear-Diesel è efficace in moltissime applicazioni del settore automobilistico, nautico, camionistico e agricolo.

VANTAGGI

- Pulisce i serbatoi del carburante contaminati da alghe e morchie.
- È efficace con carburanti diesel a bassissimo contenuto di zolfo (ulsd), biodiesel e benzina.
- Previene l'intasamento prematuro dei filtri.
- Contiene PetroFresh™, che stabilizza il carburante in caso di lunga permanenza nel serbatoio.

PETROFRESH™ STABILIZER Keeps Fuel Fresh



Attività batterica presente nei moderni carburanti diesel

- diesel
- interfaccia microbica
- acqua e morchie

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



769 ml | 1,893 lt | 3,785 lt | 9,465 lt



SOTTO -1°C

NIENTE
CONGELAMENTO CARBURANTE E FILTRO
MENO
CONSUMI
+4 PUNTI
CETANO

DIESEL FUEL SUPPLEMENT

ADDITIVO PERFORMANTE CON BENEFICI INVERNALI

Diesel Fuel Supplement è un additivo antigelo usato nel periodo invernale per prevenire il congelamento e impedire gli intasamenti dei filtri del carburante, che rimuove l'acqua e aumenta il numero di cetano a 4 punti.

Nei mesi freddi, la sua formulazione permette un funzionamento del gasolio senza problemi.

VANTAGGI

- Diminuisce il consumo di carburante fino all'8%.
- Protegge dal congelamento dei filtri del carburante.
- Impedisce l'intasamento dei filtri del carburante causato dalla paraffina.
- Abbassa il cold filter plugging point (CFPP).
- Contiene additivi antigelo.
- Aumenta il numero di cetano fino a 4 punti per un miglior avviamento a freddo.
- Contiene SlickDiesel®, un agente lubrificante che offre massima protezione a iniettori e pompe.

SLICKDIESEL®



Paraffina del carburante diesel congelata sui filtri

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



355 ml | 769 ml | 1,893 lt | 3,785 lt | 9,465 lt

DIESEL KLEEN



SOPRA -1°C

ADDITIVO PERFORMANTE PER MOTORI DIESEL

Formulato con un'elevata quantità di cetano, detergenti e additivi della lubricità, Diesel Kleen garantisce sempre la massima efficienza dei motori diesel.

Diesel Kleen pulisce gli iniettori, migliora le prestazioni, aumenta il cetano e lubrifica i componenti di iniezione del carburante. La sua formula ristabilisce la potenza perduta e riduce il consumo di carburante.

VANTAGGI

- Pulisce gli iniettori sporchi.
- Rimuove e previene depositi da iniettori e punte degli ugelli.
- Aumenta il numero di cetano fino a 6 punti.
- Riduce il consumo di carburante fino all'8%.
- Aumenta la potenza - riduce la necessità di scalare le marce.
- Migliora la resistenza al degrado termico e ossidativo.
- Contiene SlickDiesel® per la massima lubrificazione.

SLICKDIESEL

PIÙ POTENZA
MENO CONSUMI
+6 PUNTI CETANO

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



355 ml | 769 ml | 1,893 lt | 3,785 lt | 9,465 lt

INIETTORE



non trattato



trattato

PISTONE



carburante standard



carburante trattato con Diesel Kleen + Cetane Boost





RAX ULTRA

Qualità Made in EU

Tutti i prodotti sono rigorosamente studiati e formulati all'interno dell'Unione Europea.

Non pericolosi

Eliminati i solventi pericolosi da tutte le formulazioni. I prodotti non contengono cherosene né derivati dei carburanti e rispettano l'ambiente.

Efficienza meccanica

I meccanici riescono a risolvere con maggiore facilità i comuni problemi che riscontrano in officina su mezzi come auto, moto o camion.

Dopo oltre 25 anni di esperienza maturata sul campo, Renox ha deciso di introdurre una sua linea di prodotti rigorosamente made in EU denominata RNX Ultra.

Per la sua produzione Renox collabora con alcune delle migliori aziende europee leader nel settore dei detergenti, dei lubrificanti e degli additivi.

La linea RNX Ultra è stata studiata per migliorare l'efficienza meccanica di varie applicazioni del settore automotive.

I prodotti sono stati formulati per essere più sicuri per i meccanici e gli utilizzatori finali in quanto non contengono solventi pericolosi o infiammabili.

Infatti, la nuova tecnologia usata dai formulatori permette di non usare più i classici solventi estremamente pericolosi per meccanici e ambiente.

Il marchio RNX Ultra è stato quindi concepito per aiutare le officine a risolvere alcuni tra i più comuni problemi come usura, attrito, sporcizia e rumorosità che si possono riscontrare in applicazioni quali motori, cambi, differenziali, servosterzi, radiatori e impianti di condizionamento dell'aria.

SOLUZIONI ULTRA PER MECCANICI ESIGENTI

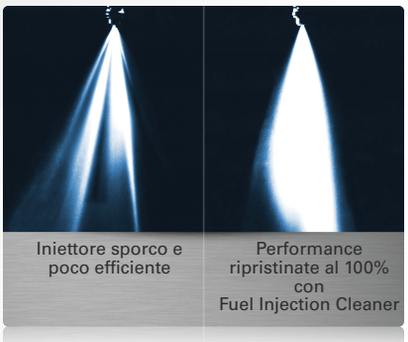




FUEL INJECTION CLEANER

Fuel Injection Cleaner è un additivo non infiammabile per tutti i motori a benzina che pulisce l'intero circuito del carburante e migliora la combustione.

Il prodotto scioglie lacche, morchie e residui della combustione, libera gli iniettori intasati per avviamenti più veloci e lubrifica la zona sopra i cilindri proteggendoli dall'usura e riducendo la formazione di depositi dannosi della combustione.



Iniettore sporco e poco efficiente

Performance ripristinate al 100% con Fuel Injection Cleaner

VANTAGGI

- Pulisce iniettori, valvole e carburatori.
- Rimuove rapidamente depositi carboniosi, lacche e morchie.
- Lubrifica la parte sopra i cilindri.
- Formulazione non infiammabile, non tossica né pericolosa.

NON INFIAMMABILE

PULIZIA CIRCUITO CARBURANTE

RIDUZIONE FORMAZIONE DEPOSITI

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



300 ml



DPF REGENERATOR

DPF Regenerator è un additivo che può essere utilizzato per aiutare l'autorigenerazione dei filtri antiparticolato diesel (DPF/FAP) intasati senza il bisogno di smontarli e che riduce la temperatura di combustione della fuliggine per far sì che le particelle brucino più velocemente e a una temperatura più bassa.

Il prodotto, che ridona potenza al motore e riduce la formazione di particelle di fuliggine nel filtro DPF/FAP, può essere aggiunto in tutti i motori diesel e in ogni tipo di gasolio.

Consigliato in particolare per motori che viaggiano prettamente in città o che fanno poca percorrenza.

VANTAGGI

- Eccellente stabilità.
- Miglioramento delle emissioni.
- Pulizia rapida e sicura dei filtri antiparticolato diesel.

RIGENERAZIONE FILTRI DPF

EMISSIONI MIGLIORATE

RIDUZIONE TEMPERATURA COMBUSTIONE

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



250 ml 1 lt



ENGINE TUNE UP

EngineTune Up è un additivo innovativo progettato per la pulizia dei circuiti dell'olio e per liberare le punterie idrauliche che si bloccano.

Il prodotto, che deve essere aggiunto all'olio nuovo e lasciato nel lubrificante fino al successivo cambio d'olio, scioglie in modo rapido e sicuro residui carboniosi, morchie e lacche.

VANTAGGI

- Rimuove rapidamente residui carboniosi, lacche e morchie.
- Pulisce i circuiti dell'olio.
- Libera gli steli delle valvole e le punterie idrauliche bloccate.
- Adatto sia per motori a benzina che diesel.
- Migliora l'efficienza e le prestazioni del motore.

MAGGIORE EFFICIENZA MOTORE

PULIZIA CIRCUITI OLIO

PER MOTORI BENZINA E DIESEL

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

300 ml



OIL SYSTEM CLEANER

Oil System Cleaner è un additivo formulato per sciogliere i depositi di lacche, morchie, residui carboniosi e fuliggine, che vengono dissolti nell'olio vecchio in modo da rimuoverli facilmente al momento dello scarico. Ciò consente all'olio nuovo di rimanere pulito più a lungo e di funzionare al massimo delle sue potenzialità.

Il prodotto, che deve essere aggiunto all'olio vecchio prima della sua sostituzione, può essere usato per la pulizia dei motori di auto, moto, imbarcazioni e mezzi pesanti.

VANTAGGI

- Pulisce le valvole, le punterie idrauliche e tutto il circuito di lubrificazione.
- Scioglie i depositi di lacche, morchie, residui carboniosi e fuliggine.
- Usare prima del cambio dell'olio, insieme a quello già in esercizio.
- Non infiammabile e senza alcool.
- Ottimo per tutti i motori benzina e diesel.

SCIOGLIE I DEPOSITI

OLIO PULITO PIÙ A LUNGO

NON INFIAMMABILE

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

300 ml 1 lt



OIL TREATMENT

Oil Treatment è un prodotto con una formulazione all'avanguardia progettata per migliorare la tenuta intorno alle fasce elastiche e alle guide delle valvole.

Il miglioramento della tenuta in queste aree può ridurre significativamente la fumosità e l'eccessivo consumo d'olio.

VANTAGGI

- Aumento della viscosità dell'olio.
- Migliore tenuta intorno alle fasce elastiche e alle guide delle valvole.
- Riduzione della fumosità.
- Riduzione del consumo d'olio.
- Ottimo per tutti i motori benzina e diesel.

MAGGIOR TENUTA GUIDE E FASCE

MINOR CONSUMO D'OLIO

MAGGIORE VISCOSITÀ DELL'OLIO

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



300 ml



UNIVERSAL STOP LEAK

Universal Stop Leak ripristina tenute e guarnizioni in gomma che con il tempo si induriscono, incrinano e deformano.

Il prodotto contribuisce così a risolvere la maggior parte delle perdite del circuito dell'olio.

VANTAGGI

- Ferma e previene le perdite d'olio da guarnizioni, tenute e O-Ring.
- Conferisce elasticità a tutte le parti in gomma ripristinando la perfetta tenuta.
- Non danneggia i componenti meccanici.
- Formula ultra concentrata.
- Lavora su qualsiasi tipo di materiale in gomma.
- Compatibile con tutti lubrificanti *(non usare con liquido dei freni)*.
- Ottimo per tutti i motori benzina e diesel.

INTERRUZIONE PERDITE OLIO

NON DANNOSO PER I COMPONENTI

COMPATIBILE CON OGNI TIPO D'OLIO

PER MOTORI BENZINA E DIESEL

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



120 ml



RADIATOR CLEANER

Radiator Cleaner è un detergente che rimuove ossidazione, depositi minerali, oli, grassi e morchie, senza danneggiare i metalli o le tubazioni del circuito di raffreddamento.

Dopo la pulizia, le superfici in ferro sono temporaneamente protette da ulteriore corrosione.

Il prodotto è privo di COV e acidi e non è pericoloso né infiammabile.

PULIZIA CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO

NON PERICOLOSO

NON INFIAMMABILE

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

250 ml



RADIATOR SEALANT

Radiator Sealant è un prodotto in grado di fermare le piccole perdite nel circuito di raffreddamento del motore.

Non essendo a base di polveri, non intasa i condotti dell'acqua o i sensori di temperatura.

VANTAGGI

- Ferma piccole perdite nel radiatore, nel circuito di raffreddamento e nella guarnizione del motore.
- Protegge dalla corrosione.
- Compatibile con qualsiasi tipo di antigelo.
- Non intasa i condotti dell'acqua o i sensori di temperatura.
- Usare come manutenzione preventiva.
- Usare in qualsiasi circuito di raffreddamento, su motori benzina, diesel, gpl e metano dove ci sono piccole perdite.

INTERRUZIONE PERDITE IMPIANTO RAFFREDDAMENTO

COMPATIBILITÀ CON TUTTI GLI ANTIGELO

MANUTENZIONE PREVENTIVA

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

250 ml



RACING BRAKE FLUID DOT 4

Racing Brake Fluid DOT 4 è fluido al 100% sintetico raccomandato per tutti i tipi di comandi idraulici di freni e frizioni che richiedono un fluido non siliconico.

È sviluppato per resistere alle temperature estreme generate nei freni da competizione ceramici o in carbonio, permettendo un flusso di aria per il raffreddamento minore.

Racing Brake Fluid DOT 4 consente frenate efficaci e prolungate anche in condizioni di utilizzo estreme e, grazie all'altissimo punto di ebollizione a secco di +328°C e a umido di +204°C, ha resistenza e stabilità termica elevatissime.

Supera le richieste degli standard DOT 3 e DOT 4 ed è compatibile con DOT 5.1 (fare attenzione alle temperature al di sotto di - 20°C).

SPECIFICHE: **FMVSS** 116 DOT 4; **SAE** J1703.

Non miscelare Racing Brake Fluid con liquidi per freni a base di silicone DOT 5 o fluidi minerali LHM.

+328°C PUNTO DI EBOLLIZIONE A SECCO

+204°C PUNTO DI EBOLLIZIONE A UMIDO

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

500 ml



PAG 46

PAG 46 è un lubrificante di alta qualità formulato per essere usato in un'ampia gamma di impianti di condizionamento per autoveicoli. Il prodotto protegge da usura, ruggine e corrosione e può essere utilizzato nei veicoli caricati con R-134a, R-1234yf e CO_2.

VANTAGGI

- Riduzione della formazione di lacche e morchie.
- Eccellente resistenza di pellicola.
- Formulazione universale, utilizzabile in quasi tutti gli impianti d'aria condizionata delle auto.
- Durata del fluido molto lunga.
- Ottima protezione contro ruggine e corrosione.
- Eccellente fluidità a basse temperature.
- Alto indice di viscosità che a temperature elevate garantisce una protezione ottimale del compressore.

PROTEZIONE DA RUGGINE E CORROSIONE

ALTO INDICE DI VISCOSITÀ

COMPATIBILITÀ CON QUASI TUTTI GLI IMPIANTI A/C

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

250 ml

1 lt



UNIVERSAL POE

Universal POE è un lubrificante per condizionatori d'aria formulato con additivi all'avanguardia, costituito da una speciale miscela di esteri di poliolo (POE) e altre basi sintetiche.

Rispetto alla maggior parte dei lubrificanti esteri, Universal POE 68 è molto meno suscettibile alla contaminazione da acqua. Ciò si traduce in una durata di stoccaggio molto più lunga e in una migliore resistenza alla degradazione del lubrificante.

È ideale per essere usato negli impianti di autoveicoli (compresi quelli ibridi ed elettrici) che utilizzano i gas R-134a o R-1234yf.

VANTAGGI

- Ottima protezione contro ruggine, corrosione e usura.
- Eccellente resistenza di pellicola.
- Alto indice di viscosità che a temperature elevate garantisce una protezione ottimale del compressore.
- Tendenza igroscopica (assorbimento dell'acqua) molto più bassa rispetto ai fluidi della concorrenza.

PROTEZIONE DA USURA, RUGGINE E CORROSIONE

ALTO INDICE DI VISCOSITÀ

BASSO ASSORBIMENTO DELL'ACQUA

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

250 ml 1 lt



UNIVERSAL POE + UV DYE

Universal POE + UV Dye è un lubrificante per condizionatori ad aria con additivi all'avanguardia, costituito da una speciale miscela di esteri di poliolo (POE) e altre basi sintetiche e l'aggiunta di un tracciante UV che rileva eventuali perdite di refrigerante.

Universal POE + UV Dye è ideale per essere usato negli impianti di autoveicoli (compresi quelli ibridi ed elettrici) che utilizzano i gas R-134a o R-1234yf.

VANTAGGI

- Eccellente resistenza di pellicola.
- Contiene un tracciante UV per il rilevamento delle perdite.
- Eccellente protezione contro ruggine, corrosione e usura.
- Può essere utilizzato anche su veicoli ibridi ed elettrici.
- Alto indice di viscosità che a temperature elevate garantisce una protezione ottimale del compressore.

TRACCIANTE UV PER RILEVARE PERDITE

PROTEZIONE DA USURA, RUGGINE E CORROSIONE

ALTO INDICE DI VISCOSITÀ

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

250 ml 1 lt



A/C COOL BOOST

A/C Cool Boost è un additivo innovativo formulato per migliorare le prestazioni degli impianti di climatizzazione automobilistici, domestici e commerciali.

VANTAGGI

- Ripristina le prestazioni dell'impianto A/C.
- Contiene un tracciante UV che aiuta a identificare eventuali perdite di refrigerante.
- Solubilizza lacche, morchie e altri contaminanti.
- Riduce la temperatura dell'abitacolo di circa 3°C.
- Aumenta la durata del compressore.
- Blocca e previene le perdite di tenuta.
- Compatibile con tutti i gas refrigeranti in commercio per il settore autotrazione, compreso R-1234yf.
- Ottimo per veicoli ibridi ed elettrici.
- Compatibile con oli PAG, esteri, PAO e minerali.
- Riduce l'attrito, il rumore e il consumo energetico.

TRACCIANTE UV PER RILEVARE PERDITE

RIDUZIONE DELLA TEMPERATURA

COMPATIBILITÀ CON TUTTI I GAS REFRIGERANTI

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

100 ml



TOTAL A/C STOP LEAK

Total A/C Stop Leak aiuta a sigillare le perdite di refrigerante che si verificano a causa del degrado delle guarnizioni e delle perdite dell'evaporatore.

Una volta iniettato nell'impianto, il prodotto viene trasportato nel punto della perdita dove forma una tenuta flessibile che la sigilla.

VANTAGGI

- Sigilla perdite di refrigerante attorno alle parti metalliche, alle guarnizioni e alle tenute.
- Non danneggia impianti di condizionamento/refrigerazione e macchine di recupero del refrigerante.
- Compatibile con lubrificanti PAG, estere, PAO e con olio minerale.
- Non reagisce con acqua e aria.
- Formulazione non indurente e altamente stabile.
- Ottimo per veicoli ibridi ed elettrici.
- Contiene un tracciante UV che aiuta a identificare le perdite negli impianti d'aria condizionata delle auto.
- Non contiene polimeri.

TRACCIANTE UV PER RILEVARE PERDITE

INTERRUZIONE PERDITE IMPIANTO A/C

SENZA POLIMERI

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

100 ml



MANTIENI IL CLIMATIZZATORE EFFICIENTE

Un impianto d'aria condizionata efficiente raffredda meglio, riduce i consumi e aumenta la durata del climatizzatore.



MENO ATTRITO

Riduzione dell’attrito di circa il 47%.

MENO CONSUMI

Riduzione del consumo di carburante del 7-10%.

PIÙ DURATA

Aumento della durata di macchinari e lubrificanti.



RX-10 *FRICTION ELIMINATOR*

RX-10 è un additivo concentrato al 100% la cui formula è stata studiata per essere miscelato con i normali lubrificanti.

RX-10, aggiunto in percentuale a oli per motori, cambi, differenziali, servosterzi, impianti di aria condizionata e idraulici, è in grado di trattare il metallo rendendo le sue superfici più lisce e dure, riducendone l'attrito.

CARATTERISTICHE

- Contiene agenti che prevengono la formazione di ruggine e schiuma.
- Si mescola all'olio e non è soggetto a separazione e/o caduta, come altri additivi con particelle (es. PTFE, MoS_2, ceramica, ecc..).
- Invece di ricoprire la superficie con un rivestimento, aumenta la densità della superficie metallica rendendola più dura e liscia.
- Aumenta la capacità di carico dei cuscinetti.
- Non influisce sulla viscosità dell'olio.
- Non è infiammabile né dannoso.

APPLICAZIONI

Auto, moto e mezzi pesanti

- Motori
- Cambi.
- Differenziali.
- Idroguide.
- Servosterzi.
- Condizionatori d'aria.

Imbarcazioni

- Motori fuoribordo ed entrobordo.
- Trasmissioni.
- Riduttori.
- Impianti idraulici.

VANTAGGI

- Riduzione dell'attrito di circa il 47%.
- Aumento della compressione e della potenza.
- Riduzione del consumo di carburante di circa il 7-10%.
- Protezione delle superfici metalliche dal grippaggio in caso di perdita di lubrificazione.
- Azione neutralizzante delle sostanze contaminanti della combustione.
- Aumento della durata di macchinari e lubrificanti.
- Riduzione delle temperature di funzionamento.
- Riduzione delle vibrazioni e della rumorosità.
- Riduzione dei tempi passivi delle attrezzature industriali.
- Riduzione del consumo energetico nella trasmissione di motori elettrici.

MAGGIORE CAPACITÀ DI CARICO DEI CUSCINETTI

RIDUZIONE TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO

PREVENZIONE RUGGINE

NON INFIAMMABILE

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI



250 ml | 1 lt | 5 lt





SafeGreen®

Ambiente

Riduzione dell'inquinamento ambientale e dei potenziali pericoli per l'utente, oltre alla protezione dei materiali. SafeGreen aiuta i propri clienti con l'implementazione di linee guida ambientali internazionali.

Innovazione

L'elevato know-how tecnico garantisce agli acquirenti SafeGreen prodotti di alta qualità.

Affidabilità

Solo quando i prodotti soddisfano i più elevati standard di pulizia e sicurezza per persone, materiali e ambiente, sono resi disponibili sul mercato.

SafeGreen si basa su tre principi fondamentali: riduzione dell'impatto ambientale, elevato livello di protezione dei materiali e riduzione del rischio potenziale per la persona e l'ambiente. Per questo motivo, le formulazioni dei detergenti sono costantemente adattate e vengono messe a disposizione del settore industriale nazionale e internazionale solo dopo una fase di test positivi.

I prodotti SafeGreen sono ideali per rimuovere in modo rapido e sicuro grasso, olio e sporcizia da tutte le superfici. L'elevato livello di know-how tecnico garantisce prodotti di alta qualità con formulazioni all'avanguardia, basate su materie prime ecologiche e su un eccellente rapporto qualità-prezzo. I prodotti soddisfano i più elevati standard di pulizia e sicurezza per persone, attrezzature e ambiente.

Lo sviluppo e la produzione dei prodotti sono certificati ISO dal 2010. Attualmente in conformità alla norma ISO 9001:2015.

FAP CLEANER + PISTOLA FAP CLEANER TOOL



Fap Cleaner è un detergente innovativo e non pericoloso a base di acqua in grado di pulire i FAP senza smontarli. Mediante l'uso della pistola ad aria compressa FAP Cleaner Tool, il prodotto viene spruzzato direttamente all'interno dei filtri FAP o DPF.

La pistola ha la capacità di far schiumare il liquido migliorando così la pulizia del filtro perché garantisce una penetrazione più profonda senza provocare alcun danno.

Una volta spruzzato il FAP Cleaner occorre attendere 5-10 minuti per poi inserire acqua all'interno della pistola proseguendo a spruzzare all'interno del filtro FAP o DPF per risciacquare il tutto.

Il kit è consigliato per l'uso professionale da parte dei meccanici.

PULIZIA FILTRI FAP

CONSIGLIATO PER MECCANICI

NON PERICOLOSO

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

1 lt + pistola



MAX CLEAN

Max Clean è un detergente e sgrassante altamente concentrato facilmente biodegradabile classificato come NON pericoloso. Poiché privo di COV (composti organici volatili), è sicuro per l'ambiente, gli operatori e gli oggetti sui quali viene utilizzato.

La formulazione unica di Max Clean rende semplice la pulizia di qualsiasi tipo di superficie: il detergente intacca lo sporco, sciogliendo olio e grasso che vengono facilmente rimossi durante il risciacquo, senza lasciare residui. A differenza dei solventi in aerosol, Max Clean consente un notevole risparmio su tutta la catena logistica attraverso la riduzione dei costi di imballo, conservazione e smaltimento dei rifiuti.

FACILMENTE BIODEGRADABILE

NIENTE RESIDUI

NON PERICOLOSO

SETTORI DI APPLICAZIONE

FORMATI DISPONIBILI

750 ml | 5 lt | 20 lt

IL MASSIMO PER LA PULIZIA PROFESSIONALE



1994

Dalla volontà dei soci Alexander e Mauro Priori di importare e distribuire prodotti altamente tecnologici Made in USA per la manutenzione automotive, viene costituita a Senigallia (AN) la società Renox snc.

2006

Grazie anche all'aumento del giro d'affari, Renox trasferisce la sede a Trecastelli (AN) e trasforma la forma giuridica in società a responsabilità limitata.