THUMPER RACING SYNTHETIC ESTER BLEND 4T ENGINE OIL

CON ESTERI SINTETICI E OLI DI BASE MINERALE



Thumper Racing Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil combina esteri sintetici della migliore qualità e oli di base minerali, appositamente studiati per gli attuali motori da corsa multicilindrici a 4 tempi.

L'olio fornisce la massima protezione contro l'usura per gruppi valvole, fasce, cilindri e pistoni e garantisce la massima potenza e prestazioni costanti della frizione.

DESCRIZIONE

Thumper Racing Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil supera i requisiti API SN e JASO MA2.

Thumper Racing Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil è un olio motore sintetico multigrado di qualità superiore progettato per motori da corsa a 4 tempi monocilindrici e multivalvola raffreddati ad aria o a liquido e per frizioni a bagno d'olio.

Thumper Racing Synthetic Ester Blend 4T Engine Oil, in presenza di alte temperature e forti sollecitazioni, protegge dalla rottura della viscosità.

APPLICAZIONI

- Motori a 4 tempi che richiedono un olio conforme agli standard API SG/SH/SJ/SL/SM/SN.
- Motocicli a 4 tempi con o senza frizione in bagno d'olio, compresi quelli che richiedono l'uso di un olio qualificato JASO MA/MA2.
- Motori di motocicli a 4 tempi con o senza frizioni in bagno d'olio.

CARATTERISTICHE

- Protezione contro l'usura.
- Controllo avanzato dei depositi.
- Stabilità alta viscosità.
- Trasferimento di potenza regolare.
- Prestazioni frizioni in bagno d'olio JASO MA.

Renox srl | Via del Bosco, 12 - 60012 Trecastelli (AN) Italy
Tel. (+39) 071.7950558 | www.renox.com | renox@renox.com

THUMPER RACING SYNTHETIC ESTER BLEND 4T ENGINE OIL

CON ESTERI SINTETICI E OLI DI BASE MINERALE

VANTAGGI

- **RIDUZIONE DELL'USURA DEI CILINDRI E DELLE FASCE.** Prolunga la durata dei cuscinetti.
- **PULIZIA DEI DEPOSITI.** Controlla la formazione di fanghi e vernici. Mantiene le sedi e le scanalature degli anelli libere da accumuli di carbonio.
- **STABILITÀ AL TAGLIO** che garantisce lubrificazione e resistenza di pellicola ottimali. Riduce al minimo l'attrito per la massima potenza.
- **PREVENZIONE DEL GRIPPAGGIO DELLA FRIZIONE** per un cambio di marcia e un funzionamento della frizione efficienti e facili da controllare.

PROPRIETÀ TIPICHE

Proprietà	Metodo test	10W-40	15W-50
API Service		SN (rivendicato)	SN (rivendicato)
Classificazione JASO		MA2	MA2
Densità @ 15°C, g/cm3	ASTM D4052	0,8717	0,8765
Viscosità @ 40°C, cSt	ASTM D445	97,76	130,4
Viscosità @ 100°C, cSt	ASTM D445	14,0	17,1
Indice di viscosità	ASTM D2270	145	143
Simulatore di manovella a freddo, cP	ASTM D5293	6682	370
Punto di infiammabilità, °C (°F)	ASTM D92	229 (444)	233 (452)
Punto di scorrimento, °C (°F)	ASTM D97	-39 (-38)	-33 (-27)

** le proprietà sono tipiche e possono variare*

Renox srl | Via del Bosco, 12 - 60012 Trecastelli (AN) Italy
Tel. (+39) 071.7950558 | www.renox.com | renox@renox.com